

Geachte leden van Provinciale Staten, leden Gedeputeerde Staten,

Dank voor de mogelijkheid in te spreken. Mijn naam is René Brunklaus en ik spreek in namens de aanbieders van de petitie.

Dank ook voor de mogelijkheid die is geboden zojuist die petitie aan te bieden aan u, via uw voorzitter. U hebt hem afgelopen week al ontvangen zo dat u deze hebt kunnen gebruiken bij uw voorbereiding voor dit debat.

Het betreft een jaren lopende zaak die nu naar een conclusie wordt gebracht. Er is veel over gestudeerd en gesproken.

Sinds 2016-2017 zijn echter pas echt de effecten van al die plannen duidelijk via de MER N207 Zuid en meest recent uit 2017 de MER Vredenburglaan, Bentwoudlaan, Verlengde Bentwoudlaan.

Ik heb de afgelopen maanden niemand gehoord die twijfelde aan wat de grootste knelpunten in de regio zijn: Waddinxveen Hefbrug, Boskoop Hefbrug en de Zijde. Het spoor gaat ook nog verdubbeld worden en dus gaan de spoorbomen vaker dicht. En dan natuurlijk knelpunt Hazerswoude.

Gedeputeerde Vermeulen heeft in een brief aan u laten weten dat de verkeersprognoses deugdelijk in elkaar zitten. Ik neem aan dat hij geen andere prognoses bedoelt dan in de zojuist genoemde MER-rapportages zijn gebruikt. Ook wij hebben die altijd als uitgangspunt genomen.

Juist uit die cijfers blijkt dat de weg op de genoemde knelpunten geen of juist een negatief effect heeft.

Uit de MER Vredenburglaan, Bentwoudlaan, Verlengde Bentwoudlaan tabel blz 99 met 33 meetpunten in de regio, blijkt dat de N207 (Henegouwerweg), hefbrug Waddinxveen en de hefbrug Boskoop incl Zijde niet wezenlijk rustiger worden. Dit in het referentie jaar 2030 en ten opzichte van helemaal niets doen.

Hazerswoude wordt 14% drukker door de weg tov helemaal niets doen!

Totaal gaat er 16% meer verkeer door de regio vanwege deze weg die de Moordrechtboog met de Hoogeveenseweg verbindt.

Ik citeer uit de MER 207 Zuid, het verkeersrapport op blz 85:

*“de Verlengde Bentwoudlaan is een schakel in de doorgaande verbinding tussen de oostflank van de Rotterdamse Regio en de A4-noord. Met de verbinding Moordrechtboog-Vredenburglaan-Bentwoudlaan-Verlengde Bentwoudlaan ontstaat een snelle route tussen het oostelijk deel van de Rotterdamse agglomeratie en de A4/Schiphol/Amsterdam. Dit alternatief trekt langeafstandsverkeer, dit is merkbaar door de afname van verkeer op de A13 en A4. De effecten op de A13 en A4 zijn echter nauwelijks merkbaar: een afname van 1 tot 2%. De nieuwe route trekt ook verkeer tussen Gouda en A4/Schiphol/Amsterdam.”*

Het is dus voornamelijk bovenregionaal verkeer waar we het hierover hebben en niet zoals in het voorstel staat primair voor de verbetering van de regionale verkeersstructuur (blz 12). En nogmaals dit is uit de MER-studie gedaan in opdracht van de Provincie.

Het punt is dus niet de cijfers maar de conclusie die eraan wordt verbonden. De weg lost niets van de huidige problemen op. Dat maakt het voor de bewoners van de regio die zich

ook maar iets in de materie verdiepen een groot raadsel en moeilijk te accepteren waarom dan toch de weg van de Moordechtboog naar de Hoogeveenseweg aangelegd zou moeten worden.

Daarnaast worden agrariërs van het Noordeinde van hun land afgesneden. Ze moeten straks met hun werktuigen over het Noordeinde, de Verlengde Bentwoudlaan kruisen om via een parallelweg bij hun land te komen. In de begroting voor de weg hebt u geen post kunnen aantreffen ter compensatie of anderszins oplossen van dit probleem. Ook de gemeente geeft niet thuis wat dit betreft.

Het is waar Waddinxveen en Alphen aan den Rijn hebben voor gestemd. U weet ook dat dit met een kleine meerderheid is geweest. Met name in Alphen aan den Rijn is zwaar getild aan het vele verkeer dat extra door de regio wordt geleid.

Onder druk dat de fondsen voor de studie naar de echte oplossingen voor de problemen in de regio niet zouden worden vrijgemaakt, zijn een aantal partijen toch door de knieën gegaan.

Dus geld voor goede oplossingen komt er niet als niet eerst ja gezegd wordt tegen een slecht plan. Dit was dus het betere politieke handwerk.

Maar goed, wij begrijpen ook wel dat het steeds drukker wordt in de regio. Meer bewoners, meer huizen, meer verkeer. Dat moet goed gekanaliseerd worden.

Die mensen moeten allemaal een goede leefomgeving hebben.

Juist hoe drukker het wordt, hoe belangrijker het is dat zeer voorzichtig wordt omgegaan met die leefomgeving.

Het schaarse open land dat er is, nieuwe natuurgebieden als het Bentwoud worden steeds belangrijker.

In de petitie hebben we een aanzet gegeven om de echte problemen op te lossen en tevens de leefomgeving te sparen.

Ga niet eerst investeren en dan studeren op de echte knelpunten in de regio. Draai het om, eerst de studie naar de knelpunten en vervolgens de bijbehorende investeringen.

In het kader van het coalitiemotto zou ik zeggen dat dit voor de regio echt veel Slimmer is, en Schoner is en dat de regio er Sterker van wordt.

Dank u wel.