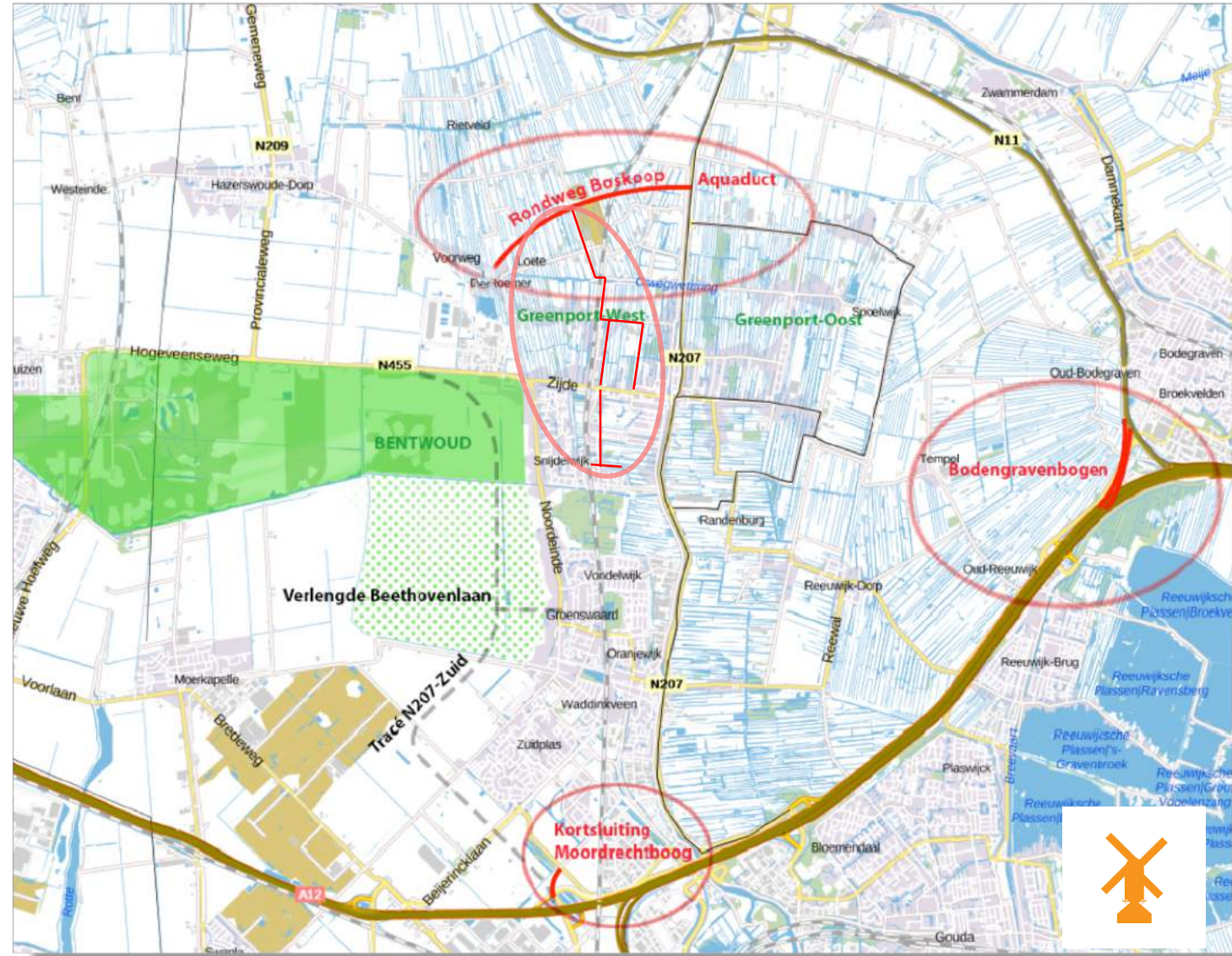


Doel: scenario 6

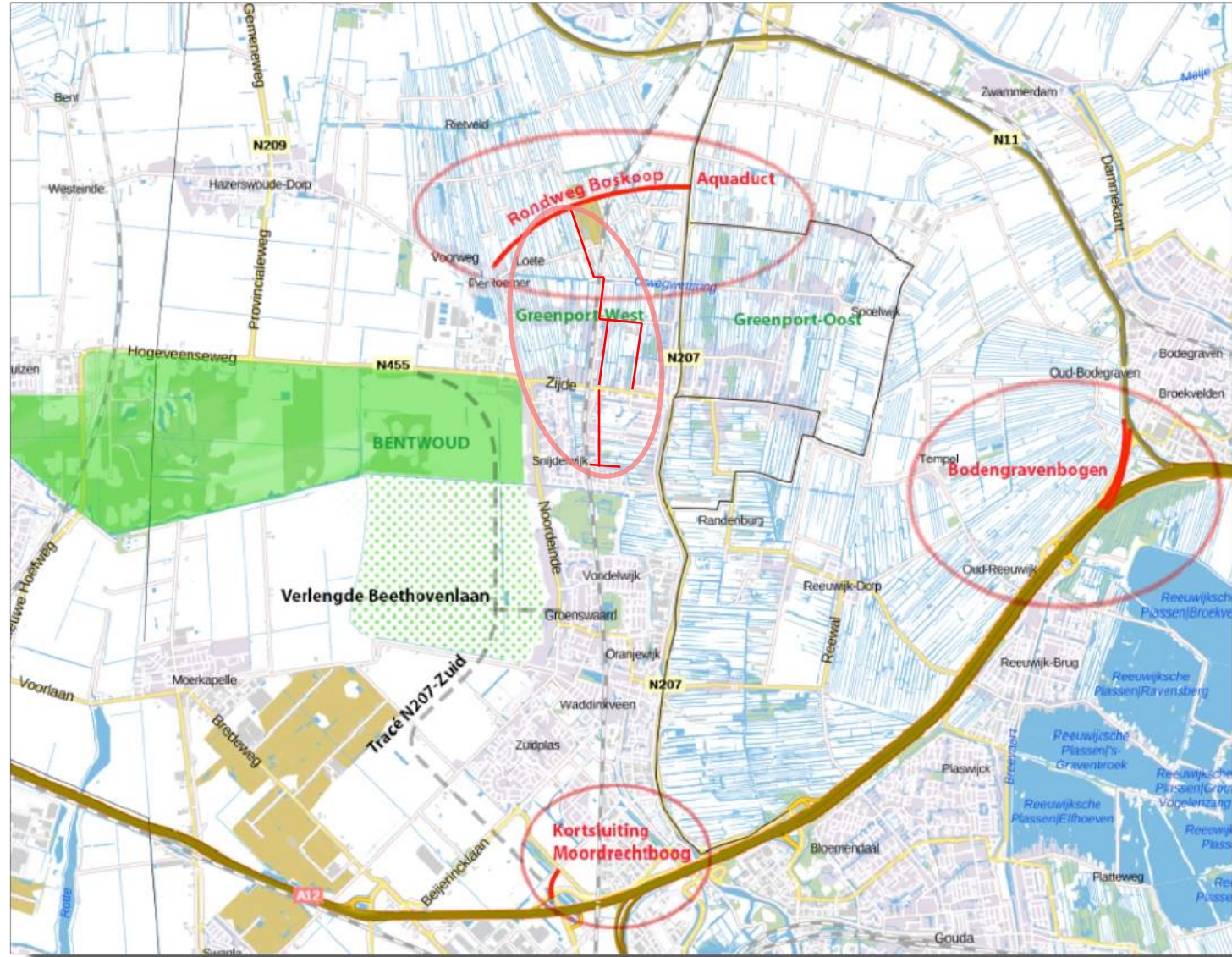
Dit scenario beoogt de grootste verkeersknelpunten op te lossen en tevens de leefbaarheid in Boskoop, Hazerswoude en Waddinxveen te vergroten.

Versterken relatie oost –west tuinbouw Boskoop. Ongehinderde doorvaart scheepvaart.



Maatregelen scenario 6:

- Korte verbinding Moordrechtboog en Zuidelijke rondweg Waddinxveen
- Noordelijke rondweg met aquaduct onder de Gouwe en afsluiting Hefbrug voor vrachtverkeer
- Via rotondes in Zijde ontsluiting Snijdelwijk en Waterrijk via Laag Boskoop op de rondweg vanaf het ITC.
- Bodegravenboog
- Niet aanleggen N207 Zuid
- Verder maatregelen zoals ook in de visie ontwikkeling 5 juli is genoemd tav OV, fietsroutes en ontwikkeling groene en blauwe recreatie.



Effecten scenario 6



Wegverkeer:

Uitgangspunt in dit scenario is dat verkeer dat geen functie heeft in de regio buitenom geleid wordt via A12, A4 en N11. Door de verbeterde aansluiting A12, N11 bij Bodegraven zal het verkeer over de N207 sterk verminderen, afhankelijk van het gedeelte is dat tussen de 25 en 50%. Tevens zal de sluiproute Hazerswoude worden ontzien.

Door het niet aanleggen van de N207 Zuid wordt een groei van verkeer dat geen functie heeft in de regio met 14% gereduceerd en komt een startkapitaal voor dit scenario ter beschikking van ca € 80 mln.

De ontsluiting van Coenecoop en Triangel in Waddinxveen wordt verbeterd. De Zijde in Boskoop zal ca 35% rustiger worden en zal door het aquaduct de druk op Hazerswoude nog verder verminderen

Vaarweg:

De effecten zijn in dit scenario voor de vaarweg identiek aan scenario 3

Bedrijven aan de rand van het gebied hebben een goede ontsluiting naar de snelweg.

Economie:

Rustigere Zijde is gunstig voor de winkels en horeca ter plaatse. Via aquaduct verbeterde verbinding tussen tuinbouw Boskoop-oost en het ITC terrein.

Leefbaarheid:

Aanzienlijke verbetering in de gehele regio. Mogelijkheid tot versterking van woon- en recreatiefunctie in het gebied.

