

Inspreken 16 januari commissie Verkeer en Milieu

Goedemiddag, ik spreek in namens het Molenberaad, waarin verenigingen in de regio Waddinxveen, Boskoop, Hazerswoude met betrekking tot de N207 Zuid en de Programmatische Aanpak Gouwe samenwerken. Het sluit aan op ons inspreken op 28 november. Mijn naam is René Brunklaus.

Het is u bekend, er is onrust in Hazerswoude over de huidige maar vooral ook toekomstige verkeerssituatie zoals bij info avonden is gebleken. Er is onrust in Boskoop over de situatie Hefbrug en de Zijde. Afgelopen zomer de afsluiting van de Hefbrug als uiting daarvan. Zie ook het recente Burgerinitiatief. In Waddinxveen was de aankondiging van 3 biomassacentrales die ieder net onder de MER-grens zitten, de druppel die de emmer deed overlopen. Die emmer was al gevuld met grote bedrijventerreinen met veel extra vrachtverkeer en een nieuwe weg vlak langs het dorp. Nog steeds bestaat de kans op de herbouw van een groot pluimveebedrijf. De optelling van al die ontwikkelingen is hier het grote punt. Men vreest voor de gezondheid en leefbaarheid.

In een brief van 17 december heeft Gedeputeerde Staten aan ons laten weten dat ons alternatief niet kon worden meegenomen omdat men uit moet gaan van harde plannen. Laatstelijk is dat Uw besluit ten aanzien van de N207 Zuid op 25 april jl.

Hier wordt voorbijgegaan dat wij reeds op 31 januari 2018 in de Statenvergadering een petitie hebben aangeboden met het alternatief als kern. Ook meteen daarna hebben wij dit alternatief breed aan de orde gebracht.

Kennelijk is de petitie toen terzijde gelegd zonder verdere beoordeling. Hiermee is U een goede vergelijking en een keuze onthouden.

Het was U echter op 25 april wel duidelijk dat het besluit N207 Zuid geen serieuze oplossing biedt voor de knelpunten in onze regio. Sterker nog, er wordt extra verkeer de regio in gezogen. Vervolgens is het noodzakelijk via het amendement goed naar het totaal te kijken om de problemen op te lossen. Een omkering van stappen.

Kern van ons alternatief is de Bodengravenboog, een 2<sup>e</sup> oeververbinding ten noorden van Boskoop en een klein stukje asfalt bij Waddinxveen aansluitend op de Moordrechtboog. Elementen die ook in sommige aan U gepresenteerde scenario's genoemd worden. Er wordt echter in ons alternatief niet eerst extra verkeer de regio ingezogen en wij doorsnijden ook geen Zaans Rietveld of Spookverlaat, door de provincie aangewezen als Natuur Netwerk Nederland gebieden.

Tijdens de eerste visie sessie PAG begin juli was er overigens brede consensus dat doorgaand verkeer geweerd moet worden.

Jammer dat de situatie N209 Hazerswoude buiten het kerngebied PAG is gevallen.



**Molenberaad**

Coalitie van verenigingen Behoud van Landelijk Waddinxveen, Bewoners Weidelanden, Natuurbehoud Groenpoort en Vrienden van het Bentwoud

Ik wil geen semantische discussie beginnen over een A3 of N3, maar zeker een scenario 5 druipt recht in tegen de bedoelingen van het amendement van SGP en Christen Unie van 25 april.

De heer Kuijper heeft u net geïnformeerd over de rammelende berekeningen die bij deze rapportage behoren. Verder moet worden opgemerkt dat in bijlage 6, de Draagvlakinventarisatie, wordt gesuggereerd dat een bundeling wordt gegeven van de reacties op de scenario's. Wij hebben toentertijd middels een schrijven aan het projectteam onze reactie gegeven. Hier is echter in bijlage 6 niets van terug te vinden. Erg jammer om het zachtjes uit te drukken. Er is selectief geshopt.

In bijlage 4 kunt u lezen dat de uitvoering van alle scenario's langer duurt dan 10 jaar, ook scenario 5! Er is dus tijd om met projectonderdelen in de tijd de schuiven en de meest effectieve onderdelen eerst uit te voeren. De regio moet tussentijds niet eerst worden belast met meer dan 15% extra verkeer door de regio. Volgens ons kan de PAG daar het kader voor vormen.

Wij realiseren ons heel goed dat er op 25 april een formeel besluit is genomen. Wij zijn er echter van overtuigd dat met een andere prioriteitstelling en voorrang voor maatregelen die de aanwezige knelpunten wegnemen, de onrust sterk kan worden weggenomen. Dit zal leiden tot -35% verkeer op de Hefbrug/Zijde, -25% op de N207 en -15% op de Gemeeneweg bij Hazerswoude. Als dit wordt gekoppeld aan aanvullende verkeersmaatregelen op het wegennet, bijvoorbeeld een vrachtautoverbod op de hefbrug in Boskoop, spitsregeling openstelling bruggen, varen op zondag en maatregelen op de N209 tussen Zoetermeer en de N11, worden al direct de grote knelpunten weggenomen.

Op basis van de huidige berekeningen kan niet worden besloten om deze fase van de PAG af te sluiten en door te gaan naar de volgende fase. Na correctie van de berekeningen en correctie van de conclusies, vragen wij de prioriteitstelling expliciet zo te stellen dat eerst de huidige knelpunten worden aangepakt. Eerst zal daar een goed antwoord op gegeven moeten worden om de onrust weg te nemen.

Hartelijk dank.



## **Molenberaad**

**Coalitie van verenigingen Behoud van Landelijk Waddinxveen, Bewoners Weidelanden, Natuurbehoud Groenpoort en Vrienden van het Bentwoud**