

Voorzitter, leden van de commissie Verkeer en Milieu,

Dank, dat ik nog kort het woord tot u mag richten over de PAG. Ik ben Dirk Kuijper en spreek opnieuw namens het Molenberaad.

De ontwikkelingen gaan snel. Drie weken geleden sprak ik over fouten in de verkeersrapportage. Deze zijn door de provincie bevestigd. De gevolgen zijn evenwel nog niet volledig in kaart gebracht. Wat daarover in de brief staat die Gedeputeerde Staten bij deze stukken heeft gevoegd is daarmee ook op losse schroeven komen te staan. Tabellen kunnen worden aangepast, maar enkele achterliggende kwesties zijn nog niet opgelost of voldoende verduidelijkt. Hier is meer tijd voor nodig.

Het lijkt ons logisch dat die tijd wordt genomen en dat u het college verzoekt de voortzetting van de PAG op te schorten tot die duidelijkheid is verschaft.

Het college vraagt de commissie op welke wijze zij bij het verdere traject betrokken wil worden. Wij kunnen ons voorstellen dat u, gezien verstrekkende gevolgen die de PAG heeft voor dit deel van het Groene Hart, een stevige vinger “aan de pols en in de pap” wilt houden. Met de verkiezingen voor de deur zal de regio met meer dan gemiddelde belangstelling de standpunten van partijen willen kunnen volgen. Een prominente rol van uw commissie is daarbij onontbeerlijk.

Ons laatste punt betreft ons verzoek om scenario 6 in de PAG een rol te laten spelen. Het college stelt zich op het standpunt dat de N207 Zuid wel deel MOET uitmaken van de PAG. Immers dat besluit is door alle partijen op democratische wijze genomen. Maar dit standpunt sluit ook iets uit: Namelijk dat wanneer in fase 2 van de PAG mocht blijken dat een andere volgorde van uitvoering van de projecten tot een beter antwoord leidt op de knelpunten, *dat noemen we voortschrijdend inzicht*, zo'n andere prioritering daadwerkelijk tot stand kan komen. Daarvoor is het nodig dat de effecten van verschillende bouwstenen in de tweede fase PAG afzonderlijk en in combinaties op hun effect worden gezien. Mocht blijken dat het inzetten op en het naar voren halen van de



Molenberaad

Coalitie van verenigingen Behoud van Landelijk Waddinxveen, Bewoners Weidelanden,
Natuurbehoud Groenpoort en Vrienden van het Bentwoud

aanleg van de Bodegravenboog en de tunnel onder de Gouwe de knelpunten in Boskoop en Hazerswoude Dorp effectiever te lijf gaan dan getuigt het toch van wijsheid dat hiervoor ruimte wordt geboden. Feitelijk is dat wat wij beogen met onderzoek naar ons scenario 6.

De regio vraagt om een directe aanpak van de knelpunten. Het huidige besluit tot aanleg van de N207 Zuid leidt tot een extra groei van 15 – 20 % van het niet regio gebonden, doorgaande verkeer. Veel later en met veel moeite en geld kan de PAG misschien een bijdrage leveren aan enige beperking van dit verkeer.

Daarom verzoeken wij u om ruimte te maken voor onderzoek naar PAG varianten zonder N207 Zuid.

Immers ook hier geldt: beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald.

6 februari 2019

Dirk Kuijper (namens het molenberaad)



Molenberaad

Coalitie van verenigingen Behoud van Landelijk Waddinxveen, Bewoners Weidelanden,
Natuurbehoud Groenpoort en Vrienden van het Bentwoud