

PLEIDOOI INFORMATIE PROVINCIE ZUID-HOLLAND: LOS EERST BESTAANDE VERKEERSPROBLEMEN OP

Geef voorrang aan een aquaduct onder de Gouwe ten noorden van Boskoop en aanleg van de Bodegravenboog, en niet aan de N207-Zuid: hiervoor pleit Het Molenberaad bij de politieke partijen en de informateur betrokken bij de collegevorming in de provincie Zuid-Holland. En bied compensatie voor de wegenplannen in groene recreatie.

Dit schrijft Het Molenberaad aan de informateur Wiegel en de fractievoorzitters van de provinciale politieke partijen. Bewoners van Waddinxveen, Hazerswoude en Boskoop hebben hun deskundigheid gebundeld in Het Molenberaad om een eigen voorstel te maken voor de oplossing van de verkeersproblemen in de regio.

Los huidige verkeersproblemen eerst op

De provincie Zuid-Holland heeft dit plan van Het Molenberaad tot nu toe niet inhoudelijk beoordeeld. Het Molenberaad roept de nieuwe coalitie op om dit wel te doen. De provincie heeft in april 2018 besloten tot de aanleg van de N207-Zuid, maar heeft ook erkend dat dit 16-20% meer auto's de regio intrekt. Daarom is een amendement aangenomen dat vraagt om te kijken naar oplossingen voor dit effect. Aansluitend op dit amendement vraagt Het Molenberaad om voorlopig te wachten met de aanleg van de N207-Zuid en eerst een aquaduct ten noorden van Boskoop onder de Gouwe aan te leggen, en samen met het Rijk de Bodegravenboog ter hand te nemen om het verkeer om de regio heen te leiden via A20/A12 en N11.

Meer mogelijkheden voor recreatie in de natuur

Bij ieder scenario van de N207-Zuid en de PAG wordt de open ruimte ingeperkt. Het Bentwoud wordt opnieuw kleiner. Het Molenberaad pleit voor compensatie voor het vervallen open land direct aansluitend aan het Bentwoud. Hoe meer mensen in de regio moeten wonen, hoe meer recreatie in de natuur mogelijk moet zijn.

Voeg twee projecten samen

Tenslotte wijst het Molenberaad op een voor de hand liggende bezuiniging. Het project dat bezig is met het ontwerpen van de N207-Zuid, en het project Programmatische Aanpak Gouwe (PAG) zijn formeel gescheiden provinciale projecten. Ze hebben wel te maken met dezelfde verkeers- en vervoersproblematiek in dezelfde regio. Dat is nu al het geval bij het opstellen van de Milieueffectrapportage voor de inpassing van de N207-Zuid. Samenvoegen van de projecten schept duidelijkheid voor burgers en bedrijven en is bovendien goedkoper.



Molenberaad

Coalitie van verenigingen Behoud van Landelijk Waddinxveen, Bewoners Weidelanden, Natuurbehoud Groenpoort en Vrienden van het Bentwoud