

Voorzitter, geachte leden van de Statencommissie,

Ik ben Dirk Kuijper, lid van het Molenberaad en verkeerskundige.

Het molenberaad bestaat uit burgers die graag mee willen denken over de aanpak van knelpunten in ONZE regio. We kennen het gebied tot in detail, hebben de nodige deskundigheid en proberen de problemen te helpen oplossen. Soms leidt dit tot het nog eens opnieuw bekijken van een specifiek knelpunt, zoals bij de hefbrug in Boskoop. Soms leidt dit tot het signaleren van fouten in een rapportage, die door de provincie inmiddels zijn erkend en ook hersteld. Overigens, naar aanleiding van diezelfde rapportage wordt beweerd dat een hele nieuwe doorgaande weg aan de westzijde van de Gouwe niet tot meer doorgaand verkeer leidt in onze regio. Iedereen kan op z'n klompen aanvoelen dat dit niet klopt. Het is onlogisch, niet plausibel en ook niet door de provincie aangetoond met cijfers, terwijl we hier meermalen expliciet om hebben gevraagd.

En soms helpen wij met een idee, een scenario dat we al meer dan een jaar geleden hebben voorgelegd, maar waarop de provincie niet wil acteren. Vooralsnog komen we, ondanks onze goede wil niet verder. Wij vragen ons af waarom. DAT is de reden dat ik deze morgen hier ben, bij een nieuw samengestelde Statencommissie waarin niet alleen nieuwe mensen maar ook een hele nieuwe partij is aangeschoven.

En dus gaan we het opnieuw aan u voorleggen.

Het PAG scenario 3 wordt betrokken bij de trechtering naar 1 wensbeeld. In dat scenario zitten drie uiterst kostbare projecten:



Molenberaad

Coalitie van verenigingen Behoud van Landelijk Waddinxveen, Bewoners Weidelanden,
Natuurbehoud Groenpoort en Vrienden van het Bentwoud

1. De Bodengravenboog, een wens van de provincie en alle betrokken regiogemeenten, momenteel in onderzoek bij Rijkswaterstaat. De Bodengravenboog gaat ervoor zorgen dat heel veel doorgaand verkeer om dit gebied gaat heen rijden in plaats van er dwars doorheen.

2. Het Gouwe-aquaduct ten noorden van Boskoop, waarvan is aangetoond dat de verkeersdruk op de Zijde met tientallen procenten afneemt, dat bovendien de boomkwekerijgebieden ter weerszijden van Gouwe onderling verbindt en een korte, directe verbinding vormt naar het Rijkswegennet. En ten slotte..

3. Voltooien van het project N207-Zuid door aanleg van de Bentwoudlaan en de Verlengde Bentwoudlaan. De bijdrage van deze wegen aan de regionale verkeersproblemen is uit uw eigen studies verwaarloosbaar gebleken en aanleg leidt in Hazerswoude Dorp juist tot een forse toename van verkeer. Contra-productief zeggen wij, maar er is al wel een besluit over genomen. Gelukkig is de MER procedure voor de aanleg nog niet afgerond.

Wij denken dat het project N207-Zuid in de regionale context van de PAG wel eens overbodig zou kunnen worden en wij dagen de provincie opnieuw uit om dit te onderzoeken. Er kunnen zo'n 60 miljoen euros in de knip worden gehouden. Zo'n onderzoek loopt in de pas met het door velen van u beleden principe dat er geluisterd moet worden naar de bevolking....

Het college van GS wil deze stap niet uit zichzelf zetten. *Nieuw gekozen leden van Provinciale Staten*, wij dringen er bij u op aan om in een motie GS dit onderzoek op te dragen. Het zal een goed gevoel geven om een meedenkend bewonerscollectief te honoreren en



Molenberaad

Coalitie van verenigingen Behoud van Landelijk Waddinxveen, Bewoners Weidelanden, Natuurbehoud Groenpoort en Vrienden van het Bentwoud

tegelijkertijd ook uzelf een enorme dienst te bewijzen nu het nog kan. Wij staan altijd open om uw vragen te beantwoorden. Want wij hebben een goed plan dat kosten bespaart en de problemen werkelijk oplost.

Dank voor uw aandacht.



Molenberaad

Coalitie van verenigingen Behoud van Landelijk Waddinxveen, Bewoners Weidelanden,
Natuurbehoud Groenpoort en Vrienden van het Bentwoud