

Inbreng Molenberaad PS commissie 25 november 2020

Ik heb 5 punten voor u

1 BBG is het directe gevolg van een amendement van CU en SGP uit 2018. Het vraagt om een totaalplan om afzonderlijke onderdelen op robuustheid te kunnen beoordelen. Waar is dat “eindbeeld” en waar is de relatie met mogelijke maatregelen ten noorden van Zoetermeer? Niet te vinden, het amendement wordt niet loyaal uitgevoerd.

2 De opties hebben geen integraal karakter, geen van de 5 lost alle knelpunten op. Geen van de 5 opties biedt een oplossing voor Boskoop. Het knelpunt Zijde/Hefbrug lijkt vergeten.

3 Vier opties gaan uit van de aanleg van de Bodegravenboog. Eén niet. Dat is precies de optie dwars door het natuurgebied Het Rietveld. Samen met de N207 Zuid is het de opmaat naar een nieuwe doorgaande weg tussen de A12 en de A4, mogelijk zelfs de A3. Daarbij is het de duurste optie, en het is ook de optie waartegen de gemeenteraad van Alphen zich bij motie heeft verzet. Als de Bodegravenboog uit beeld verdwijnt, kunnen we, zo lijkt het, alleen nog maar terugvallen op deze onzalige optie.

Bij deze optie doet zich nog iets opmerkelijks voor. Dit is 1 van de 3 opties die een fors positief effect hebben in Hazerswoude-Dorp. Deze omleiding door het Rietveld is vanaf Hazerswoude-Dorp gemeten de verst weg gelegen route, maar hij heeft merkwaardig genoeg veruit het gunstigste effect. Hoe kan deze variant er zo goed uitkomen? Antwoord: **de berekeningen hebben verschillende uitgangspunten**. Houd je ze gelijk, dan komen die andere twee varianten er beter uit.

Je moet wel met een vergrootglas door de stukken om dit eruit te halen.

Het is ronduit onbehoorlijk dat dit zo wordt gepresenteerd, juist op een punt waar het in de regio heel gevoelig ligt.

4 Het PIP N207Zuid gaat over periode tot 2025, BBG over 2025-2035 en later. Dit betekent dat – als u niet ingrijpt – de situatie in Hazerswoude de komend 10-15 jaar nog slechter wordt. Immers er wordt veel nieuw verkeer aangevoerd, terwijl de oplossing nog jaren op zich laat wachten. Het coalitieakkoord van de provincie vraagt een goede inpassing van de Verlengde



Het Molenberaad

Coalitie van verenigingen
Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen
Bewoners Weidelanden
Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.
Vrienden van het Bentwoud

Bentwoudlaan. Dit is natuurlijk helemaal geen goede inpassing. Wèl goed inpassen is: eerst Hazerswoude oplossen en dan pas de N207 Zuid.

5 We kennen nu het cijferwerk van BBG. Conclusie: de voorstellen en het rekenwerk van het Molenberaad zijn onaangetast. Met de kostenindicaties van BBG hebben we ons voorstel doorgerekend. Dat komt op € 73 mln, en dat past dus heel mooi binnen de bandbreedte van de opties. Het voorstel van Het Molenberaad verdient het om als optie 6 in BBG te worden meegenomen.



Het Molenberaad

Coalitie van verenigingen

Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen

Bewoners Weidelanden

Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.

Vrienden van het Bentwoud