

Graag willen wij, als Molenberaad, en de daarin afzonderlijke verenigingen, reageren op hoofdlijnen op de door u gepresenteerde keuzepakketten.

Op de eerste plaats het proces

Er wordt uitvoerig betoogd dat er zowel een noord-zuid als een oost-west knelpunt bestaat. Dan is het ontbreken van een zo noodzakelijke oost-westverbinding verbazingwekkend. Hier wreekt zich weer het omgekeerde proces dat de Provincie klaarblijkelijk graag wil hanteren: eerst de N207 Zuid aanleggen als korte termijn maatregel, dan middellange termijn oplossingen in beeld brengen met BBG en ten slotte maar eens zien of daar nog een eindplaatje van te maken is voor de lange termijn. Gebruikelijk en veel zinvoller is dat eerst overeenstemming wordt bereikt over een eindbeeld. Wanneer dat op brede steun kan rekenen en wordt vastgesteld, kunnen de onderdelen hiervan successievelijk ingevuld worden, afhankelijk van prioriteit en budget. Ondanks de begrenzing van 50 mln voor de BBG opties is er kennelijk ruimte genomen om voorstellen te doen die daar ver bovenuit gaan. Het budget voor de opties loopt op tot ca. 83 mln (optie 3) waarvan 65 mln voor de regionale auto infrastructuur. Dit budget is ook nog exclusief de kosten voor de aanleg van de N207 Zuid. Uit dit oogpunt bezien blijven wij er dan ook op hameren nog eens goed naar effecten van de aanleg van de N207 Zuid te kijken. Het zou van moed getuigen als de provincie, ondanks het genomen besluit, de heroverweging over de inzet van de beschikbare middelen voor de N207 Zuid ter hand zou nemen. Een heldere motivatie naar Staten en Gemeenteraden - en niet alleen een "er is in 2018 een besluit genomen...." - mag van de bestuurders in de BAG minimaal worden verwacht. Inwoners van Hazerswoude-Dorp en Boskoop hebben daar recht op, want het zicht op oplossingen van dringender problemen, zoals de hefbrug Boskoop en de N209 door Hazerswoude-Dorp moet er op korte termijn zijn.

Indien er valide argumenten daartoe zouden zijn of komen – en nogmaals: daar zijn we heel nieuwsgierig naar - kan de N207 Zuid in het eindbeeld voorkomen, maar dan toch pas nadat de échte knelpunten zijn weggenomen. Nu blokkeert een "korte termijn maatregel" goede middellange en lange termijn oplossingen.

Op de tweede plaats de wijze waarop de verkeerscijfers worden gepresenteerd.

De groei en afname van het verkeer worden voor 2030 per optie vergeleken met referentie 2030 (niets doen, alleen de aanleg van de N207 Zuid). Soms wordt de indruk gewekt dat de verkeersdruk afneemt, terwijl die ten opzichte van de huidige situatie toeneemt. Wij vinden dat een onjuiste voorstelling van zaken en maken er bezwaar tegen dat deze gegevens niet expliciet aan de leden van Staten en Gemeenteraden en aan de burgers zijn verstrekt.

Onbegrijpelijk is ook de wijze waarop optie 3 in een extra gunstig daglicht wordt gesteld. In deze optie zijn verkeersbeperkende maatregelen in Hazerswoude-Dorp opgenomen, terwijl deze maatregelen niet zijn opgenomen voor de opties 2 en 4 (westelijke en oostelijke rondweg Hazerswoude-Dorp).

Op de derde plaats de systematiek van de opties.

Ondanks dat in de stukken en in de communicatie is gewezen op het feit dat de opties niet in beton gegoten zijn en dat het mogelijk is om aanpassingen of toevoegingen op te voeren, geeft de gedeputeerde in de Statencommissievergadering aan dat het toch wel de voorkeur heeft om één van de opties te kiezen. Iets heel anders inbrengen is kennelijk niet echt wenselijk. Dat betekent dat de BAG zichzelf tekort doet, omdat daarmee andere, iets meer afwijkende opties buiten de deur worden gehouden. Dit is in onze ogen een kenmerk van verkokerd denken. Er wordt geen ruimte geboden aan voortschrijdend inzicht.

Voorts willen wij kort ingaan op de gepresenteerde opties:

Optie 1.

Deze optie is ingegeven door de wens om Bodegraven ten westen van de Gouwe een betere aansluiting te geven in noordelijke richting. Hoewel vormgegeven als 60 km/h weg is het gebruik van bestaande wegen voor een heel nieuwe ontsluiting richting Alphen riskant. De twee ongelijkvloerse kruisingen met het spoor kosten veel geld, en uiteindelijk wordt Boskoop noord ten oosten van de Gouwe niet verbonden met de westzijde.

De weg verleggen naar de westkant van het spoor brengt grote schade aan het NNN-gebied, zeker wanneer de weg rechtstreeks op de Goudse Schouw wordt aangesloten. Ook dan ontstaat een doorgaande route die vanuit het zuiden veel extra verkeer aantrekt. Uiteindelijk is de bijdrage aan het knelpunt Boskoop nihil en kan beter worden doorgepakt door aanleg van een aquaduct. (zie ook onder Boskoop). Samengevat: wij wijzen deze optie af.

Optie 2.

In Hazerswoude-Dorp móet wat gebeuren. In 2030 is het verkeer op de N209 in het dorp met bijna 50% toegenomen als gevolg van de autonome verkeersgroei en de aangelegde N207 Zuid. Alle maatregelen die in het PIP N207 Zuid zijn voorgesteld in het dorp zijn lapmiddelen ten faveure van het doorgaand verkeer en ten nadele van de inwoners. Er is niet aangetoond dat deze enorme verkeersgroei zonder effecten blijft voor de bevolking van Hazerswoude-Dorp, en al helemaal niet voor de inwoners in de omgeving van de N209.

Het Molenberaad heeft gerekend aan de westelijke randweg maar wij wijzen een nieuwe weg door het landelijk gebied af. Er lijkt nu ook dat daar in Hazerswoude-Dorp geen draagvlak voor te vinden is. Het Molenberaad vindt een tunnel of een lange onderdoorgang in het dorp de enige haalbare optie. We realiseren ons dat er tijdens de bouw de nodige hinder zal ontstaan, maar met uitzicht op een definitieve oplossing is dit beter te verdragen dan een reeks van tijdelijke ingrepen die uiteindelijk niets oplossen. Natuurlijk zijn er zoals bij iedere optie technische uitdagingen. In Broek in Waterland, een vergelijkbare situatie, pakt men dit voortvarend aan. In samenspraak met de aanwonenden wordt gewerkt aan een constructie waarbij de hinder voor de omgeving tijdens en na de bouw tot een minimum wordt beperkt. Daar wordt voor een ongelijkvloerse oplossing 35 miljoen euro berekend.

Optie 3.

De weg door het Rietveld, zonder Bodegravenboog gaat in tegen alle principes die in de documenten worden beleden. De optie brengt veel meer doorgaand verkeer in de regio, doorkruist een prachtig landelijk gebied en tast het Spookverlaat aan dat notabene door de Provincie zelf als Natuur Netwerk Nederland gebied is aangewezen. Om enigszins tegemoet te komen aan deze bezwaren wordt gedacht aan een verdiepte ligging, wat de aanleg van deze weg erg duur maakt (60 mln.+).

Wij vinden het onbegrijpelijk dat de BAG juist ook deze weg als optie heeft meegenomen. De vraag is in hoeverre zoveel extra verkeer voor Waddinxveen Zuid nog aan de milieunormen voldoet. Ook hieruit blijkt dat het PIP/MER N207 Zuid voorbarig is gepresenteerd.

Met optie 3 wordt het lastiger om later nog een oost-westverbinding ten noorden van Boskoop te realiseren, waardoor de weg door het Gouwebos weer in zicht komt. Verkeerskundig een slechte oplossing en maatschappelijk onacceptabel.

In deze optie is de Bodegravenboog niet meegenomen. De regio loopt het risico dat het Rijk hierdoor veel minder prioriteit aan deze verbinding zal geven. Dat de Gemeente Bodegraven-Reeuwijk met de ellende op de N459 blijft zitten, daaraan wordt in optie 3 voorbijgegaan.

Optie 4.

Zie de reactie bij optie 2. Een oostelijke randweg is ten opzichte van de westelijke randweg complexer, duurder en raakt het Rietveld. Dus, zoals al eerder is geconstateerd, niet doen.

Optie 5.

Het Molenberaad steunt alle maatregelen die leiden tot minder (doorgaand) verkeer in de regio. Indien blijkt dat een parallelstructuur in aanvulling op de Bodengravenboog daarbij helpt, zijn we er niet tegen, zolang deze maatregel een oplossing voor Hazerswoude en Boskoop financieel niet in de weg staat.

Boskoop

Het Molenberaad vindt het onacceptabel dat voor Boskoop geen oplossing wordt geboden. Evenals voor Hazerswoude-Dorp móet hier op korte termijn een oplossing komen. De oude hefbrug kan het vele verkeer niet meer aan en zal vaak in onderhoud moeten. De Zijde is overbelast en voor fietsers gevaarlijk. Wij horen van provinciezijde dat de N207 Zuid een oplossing biedt voor Boskoop. Maar uit de verkeersprognoses van de provincie zelf blijkt zelfs een toename op de hefbrug in 2030 van 7% . Een aquaduct ten noorden van Boskoop zien wij als de beste oplossing. In onze visie zou die als eerste fase kunnen worden aangelegd met aansluiting op de N207 en de Halve Raak. Voor het vervolg van de route aan de westzijde van de Gouwe in de richting van ITC en Boskoop zal, samen met de bewoners en de bedrijven een passende oplossing gezocht moeten worden. Aangetoond is overigens dat naarmate het aquaduct verder noordelijk wordt gesitueerd, de Zijde en de hefbrug er steeds minder van profiteren.

Maatregelen voor Openbaar vervoer en fiets

Het Molenberaad heeft zich nog niet expliciet uitgesproken voor verbeteringen, maar duidelijk zal zijn dat elke maatregel die kan leiden tot afname van de (auto)verkeersdruk en verbetering van de (fiets)veiligheid in de regio door ons wordt gesteund.

Het Molenberaad stelt voor:

- Alle inspanningen richten op de Bodengravenboog.
- Een nieuw gedegen onderzoek naar de mogelijkheid voor een tunnel of een lange onderdoorgang in de N209 door Hazerswoude-Dorp, en deze zo snel mogelijk aan te leggen zodat geen dure tijdelijke maatregelen nodig zijn; liever iets later en dan meteen goed!
- Een onderzoek naar een fasering voor de aanleg van een aquaduct onder de Gouwe (fase 1) en aansluitende wegen (fase 2).
- Een herziening van de verdeling van de budgetten voor de afzonderlijke projecten. Voor de wegenbouw is in BBG-verband tot ca. 65 mln euro beschikbaar. Met de besparing van 13 mln euro tijdelijke maatregelen in Hazerswoude-Dorp en het in tijd naar achteren schuiven van de N207 Zuid, kunnen voldoende financiële middelen beschikbaar komen voor een bijdrage aan de Bodegravenboog, de aanleg van een tunnel/lange onderdoorgang Hazerswoude-Dorp en een aquaduct onder de Gouwe.

Met vriendelijke groet,

Namens Het Molenberaad,

Siep Eilander



Het Molenberaad

Coalitie van verenigingen

Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen

Bewoners Weidelanden

Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.

Vereniging Vrienden van het Bentwoud

www.Molenberaad.nl