

Goedenavond, Het kan anders, het kan beter.

Onze zienswijze op de oplossing voor de verkeersproblematiek in de regio is u genoegzaam bekend.

Geef prioriteit aan het oplossen van de echte en grote problemen.

Er zijn vele meningen en er wordt veel geroepen. Er is echter één goede oplossing die ook cijfermatig, met hetzelfde verkeersmodel als de provincie, is onderbouwd.

Wat wij u vragen is om ons alternatief serieus te laten meenemen in Beter Bereikbaar Gouwe. Voordat project N207-Zuid een volgende fase in gaat moeten de gevolgen ook in financiële zin van alle mogelijkheden helder zijn. Die van een oplossing zonder N207 Zuid kent u al. Het is nu aan U als statenlid om democratisch het initiatief naar u toe te trekken. Alleen dan kunnen wijziging in de projecten N207-Zuid en Beter Bereikbaar Gouwe optreden. Ze lopen nu gewoon door. Overmorgen is er een BAG waarin over de uit te werken varianten wordt besloten!

U weet dat de N207-Zuid juist meer verkeer de regio in brengt dan nodig. Dus schuif de aanleg ervan naar achteren ten gunste van het aquaduct in Boskoop, maatregelen Hazerswoude en de Bodengravenboog.

Met de N207-Zuid moet je ook nog steeds al die andere kostbare en ingrijpende vervolgmaatregelen nemen. Zoals altijd in de argumentatie is aangegeven zou de N207-Zuid een eerste stap zijn, en dat geldt dan natuurlijk ook in financiële zin. Ons voorstel zonder N207-Zuid is altijd goedkoper.

Robuust X voor Hazerswoude draagt niets bij aan een oplossing en wordt door Hazerswoude afgewezen. Op 31 januari 2018 stonden inwoners voor de deur van de Statenvergadering met borden "Hazerswoude het vergeten dorp". Nu 2 jaar later is er nog niets in de plannen ten goede veranderd.

De Zijde in Boskoop is verkeerskundig alleen gediend met een goede facilitering van het oost-west verkeer, de kwekerijen op oost verbinden met ITC op west.

In het rapport van de Provinciaal Adviseur Ruimtelijke Kwaliteit wordt aangegeven dat de beleidsvisie waarop BBG stoelt, ruim onvoldoende is. Hij signaleert het gevaar voor een ad hoc beleid zonder integrale visie. Wij zien dat nu gebeuren.

In BBG wordt volgens de brief van de gedeputeerde de samenhang met andere projecten in de gaten gehouden. Wat nodig is, is bijvoorbeeld het actief betrekken van de studie van Zoetermeer naar een nieuwe route richting noorden. Dat heeft invloed op de situatie in Hazerswoude en kan samen met andere maatregelen ook



Het Molenberaad

Coalitie van verenigingen

Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen

Bewoners Weidelanden

Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.

Vrienden van het Bentwoud

het knelpunt Hazerswoude helpen oplossen. Het amendement vraagt ook expliciet om het betrekken van de situatie Zoetermeer.

Voor het ITC-terrein in Boskoop ontstaat door de huidige aanleg van de verbinding A16-A13 via de N209 een snellere verbinding naar Rotterdam dan via de N207 Zuid. Via een aquaduct ten noorden van Boskoop is men sneller naar het oosten richting Utrecht.

Ter afsluiting: Zowel verkeerskundig als financieel zijn er voldoende argumenten om ons voorstel serieus mee te laten nemen in BBG. U als Statenleden moet een besluit nemen. Ook niets doen is een besluit dat weloverwogen moet zijn. U bent uiteindelijk verantwoordelijk voor de oplossing van de verkeersproblematiek en de daarbij horende financiële middelen.

Dank voor uw aandacht.



Het Molenberaad

Coalitie van verenigingen

Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen

Bewoners Weidelanden

Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.

Vrienden van het Bentwoud