

Aan de raadsleden van Waddinxveen

Op 2 september wordt voor de gemeenteraden van Alphen aan den Rijn en Waddinxveen door de provincie via een besloten Webinar een toelichting gegeven op het concept ontwerp Provinciaal Inpassings Plan N207-Zuid (PIP).

Er wordt door de provincie gestreefd naar één besluitvormingsmoment voor de projecten N207 Zuid, Beter bereikbaar Gouwe (BBG) en de studie naar een noordelijke verbinding Zoetermeer. Deze 3 projecten hebben een grote wisselwerking met elkaar en kunnen daarom niet los van elkaar gezien worden.

Het amendement dat met het besluit N207 Zuid op voorstel van SGP&CU door Provinciale Staten in april 2018 is aangenomen (bijgevoegd) erkent de toename van de verkeersdruk door het besluit en vraagt erom een studie te doen naar de volgende fase (lange termijn) en deze te gebruiken als onderbouwing voor het op te stellen PIP.

Nu het concept ontwerp PIP u wordt voorgelegd valt op dat tot op dit moment de samenhang tussen de studies ontbreekt. Dit wordt veroorzaakt door drie zaken.

1. Er wordt door BBG een langetermijnvisie ontwikkeld waarin de knelpunten in de regio uiteindelijk opgelost moeten worden inclusief het extra verkeer veroorzaakt door de N207 Zuid. De contouren van deze visie zijn nog steeds niet bekend en de termijn waarover gesproken wordt ligt over 20 jaar en verder. Tot die tijd zouden kortetermijnmaatregelen de knelpunten het hoofd moeten bieden. De lange termijn van de oplossingen bieden geen oplossing voor de korte termijn problemen. De gepresenteerde kortetermijnoplossingen uit het PIP voorzien eveneens niet in het verlichten van de bestaande knelpunten. De N207-Zuid adresseert geen enkel knelpunt (hefbruggen, Hazerswoude, Henegouwerweg). Eea blijkt ook uit het PIP en MER N207 Zuid.
2. In het PIP N207-Zuid wordt de eerste tranche van de kortetermijnmaatregelen gepresenteerd. Voor de passage N209 in Hazerswoude- Dorp wordt bijvoorbeeld uitgegaan van de zgn voorkeursvariant, welke is afgewezen door de inwoners en waarvoor ook nog geen aanpalende bestemmingsplannen door de gemeente zijn opgesteld. In het PIP wordt expliciet aangegeven dat de procedures voor het PIP en de bestemmingsplan(nen) van de gemeente procesmatig en inhoudelijk nauwkeurig op elkaar worden afgestemd. Door het ontbreken van een gedragen voorstel voor Hazerswoude-Dorp kan hier nog geen sprake van zijn. Keuzes ten aanzien van Hazerswoude hebben

effect op het totaal van de N207 Zuid. Een goed oordeel en of besluit over het PIP is dus vooralsnog niet mogelijk.

3. Er is tot op dit moment geen enkel zicht op een plan voor een verbeterde noordelijke ontsluiting voor Zoetermeer terwijl dit noodzakelijk is om de toekomstige ontwikkeling van het verkeer op de N209 te kennen gezien het effect op de andere wegen in het gebied, inclusief de N207 Zuid.

De overheden wordt nu wel gevraagd om voor 1 oktober 2020 een reactie op het concept ontwerp PIP te geven. Evenals het toezicht op de wijze waarop de bevolking wordt geïnformeerd en deze betrokken wordt bij het tot stand komen van de nog ontbrekende elementen.

Eerst zou de lange termijn oplossing bekend moeten zijn en moeten korte termijn oplossingen groeien naar de lange termijn implementatie. Nu gebeurt het omgekeerde. De N207-Zuid is er nu nog niet, maar is wel onderdeel in alle lange termijn varianten, terwijl niet onderzocht is of deze weg voor de lange termijnoplossing wel noodzakelijk, nuttig of wenselijk is.

De Raden van Waddinxveen en Alphen aan den Rijn lijken geen formele bevoegdheid meer te hebben in de besluitvorming. Daar waar de impact van de maatregelen zo groot is, is dat natuurlijk een situatie die eigenlijk onterecht en onjuist is.

In het licht van vorenstaande kunnen wij ons voorstellen dat de raadsleden toch invloed willen hebben op het proces en tijdens het Webinar antwoorden op de volgende vragen zouden willen hebben.

- a. De lange termijnoplossingen liggen heel ver weg en de kortetermijnoplossingen uit het PIP bieden geen oplossing voor de huidige knelpunten zoals Hazerswoude-Dorp, de Zijde, de hefbruggen in Waddinxveen en Boskoop of de Henegouwerweg.
Door de aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan komt extra verkeer door de regio. Alles in het PIP is gericht om de doorstroming te faciliteren met extra doorgaand verkeer als gevolg. De gevolgen van de autonome groei en het extra verkeer moeten tot de lange termijn oplossingen zijn geïmplementeerd, gedragen worden door de bewoners in de regio. Dat kan toch nooit de bedoeling zijn. Wordt het niet tijd om voorrang te geven aan het oplossen van de problemen en de prioriteitsterlting tussen de projecten te herzien?
- b. De aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan leidt niet tot verlichting van de problematiek op de Kerkweg-Oost, Hefbrug of Henegouwerweg ondanks de suggestie vanuit Statenfracties. Aanleg van de

Bodegravenboog heeft daar wel een positief effect op.

Wat wordt gedaan om positieve besluitvorming tot aanleg van de Bodegravenboog te bespoedigen?

- c. Waarom is niet onderzocht of de N207 Zuid wenselijk is in de langetermijn oplossing voor de regio?
- d. Wanneer verschijnen de eerste uitkomsten van BBG? Moet de reactietermijn van het PIP niet pas sluiten nadat de langetermijnvisie beschikbaar is?
- e. Idem als d., maar dan voor de plannen voor het gebied ten noorden van Zoetermeer?
- f. Is de begrenzing van het gebied waar het PIP over gaat in beton gegoten of kan deze worden aangepast? Dit kan bijvoorbeeld betrekking hebben op de contour bij de aansluiting op de Hoogeveenseweg (deel van het Waddinxveense Bentwoud) of in Hazerswoude-Dorp, waar grotere delen van de te nemen maatregelen in de dorpskern in bestemmingsplannen van de gemeente moeten worden ondergebracht.
- g. Veruit het grootste deel van het vrachtverkeer binnen Waddinxveen blijkt volgens nummerplaatregistratie herkomst of bestemming te hebben in Waddinxveen zoals voor de beleving van winkels, bedrijven aan de Noordkade en Staringlaan of lesvrachtwagens. Ook met de komst van de Verlengde Bentwoudlaan blijft dit verkeer. Wat wordt gedaan om de lastbeleving hiervan te verminderen?
- h. In het PIP zijn niet alle voor het PIP relevante woningbouwplannen van Waddinxveen meegenomen. De uitbreiding op plan t'Suyt 2 ontbreekt en ook de mogelijke woningbouw op de locatie van de voormalige pluimveehouderij aan de Zesde Tochtweg. Beide zijn dicht tegen de N207 Zuid gelegen. Waarom zijn deze niet meegenomen?
- i. In het PIP met bijbehorende documenten wordt het effect van de N207 Zuid op de omgeving beschreven. In Waddinxveen hebben we echter ook met andere projecten te maken zoals de Biomassacentrales. Als inwoner heb je te maken met de cumulatie van de effecten. Wie of waar wordt het totaal in ogenschouw genomen? Op welke wijze wordt daar sturing aan gegeven en het effect in deze projecten meegenomen?
- j. Wat is er gebeurd met de uitkomsten van de inspraak op het plan N207-Zuid? Een voorbeeld ter toelichting: nergens is te vinden wat er met de suggestie is gedaan voor het verleggen van de parkeerplaats aan de noordoostzijde van het Bentwoud naar de oostkant van de Verlengde Bentwoudlaan in plaats van in het Bentwoud. Het betreft hier Waddinxveens grondgebied.

- k. In het PIP wordt veel waarde gehecht aan de beleving vanaf de nieuwe weg op de omgeving zoals het Bentwoud in plaats van het minimaliseren van de impact van de nieuwe weg op de omgeving en zijn gebruikers door zicht- en geluidbeperkende maatregelen. Hoe zijn deze keuzes gemotiveerd. Waarom wordt voorrang gegeven aan de beleving van de passant?
- l. In 2017 heeft de Provinciaal Adviseur Ruimtelijke Kwaliteit (PARK) een kritisch rapport geschreven over de plannen N207 Zuid. In het PIP wordt ook verwezen naar dat rapport. Is de opvatting van de PARK bekend over de wijze waarop met zijn advies aangaande de N207-Zuid is omgegaan en kunnen wij daar kennis van nemen?

Los van de inhoudelijkheid van het PIP is het voor het oplossen van de verkeersproblematiek in de regio van belang helder antwoord te krijgen op de genoemde vragen. Kern blijft dat niet eerst de langetermijnoplossing is bepaald maar de N207 Zuid is geaccordeerd met het argument dat het de eerste stap is voor een robuuste infrastructuur zonder die te kennen.

Wij zijn graag bereid met U verder over deze projecten en de alternatieven te spreken.

Namens het Molenberaad,

René Brunklaus

www.molenberaad.nl



Het Molenberaad

Coalitie van verenigingen

Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen

Bewoners Weidelanden

Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.

Vereniging Vrienden van het Bentwoud

contact@Molenberaad.nl

A - 609

AMENDEMENT

Titel amendement : Aanvullende vervolgstudies Verlengde Bentwoudlaan opnemen in de besluitvorming
Datum PS : 25 april 2018
Voordracht nr. : 7044
Onderwerp : Uitvoeringsbesluit N207 Zuid

Provinciale Staten van Zuid-Holland, in vergadering bijeen ter behandeling van bovenvermeld agendapunt;

Besluiten:

- A. Het bij het voornoemde voorstel behorende ontwerpbesluit punt 5 als volgt te wijzigen:
- "5. a. Gezamenlijk met de betrokken gemeenten in regionaal verband een studie te laten uitvoeren naar mogelijke oplossingen voor de volgende fase van de Verlengde Bentwoudlaan naar de N11 (niet zijnde een alternatieve A3).
b. De uitkomsten ervan te vertalen in een gezamenlijke keuze uit de varianten.
c. Bovengenoemde gezamenlijke keuze te onderzoeken met het oog op de toekomstbestendigheid van de Verlengde Bentwoudlaan.
d. De uitkomst van deze studie te gebruiken als onderbouwing bij het op te stellen Provinciaal Inpassingsplan voor de Verlengde Bentwoudlaan."
- B. In het bij het voornoemde voorstel behorende ontwerpbesluit na punt 5 een nieuw punt 6 in te voegen:
- "6. a. Gezamenlijk in regionaal verband (ook met de Gemeente Zoetermeer) een studie te laten uitvoeren naar mogelijke oplossingen voor een volgende fase Hazerswoude-Dorp met het oog op de te verwachten toename van het verkeer op de N209 door Hazerswoude-Dorp na de aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan en de stedelijke ontwikkeling van Zoetermeer.
b. De uitkomsten ervan te vertalen in een gezamenlijke keuze uit de oplossingsvarianten.
c. Bovengenoemde gezamenlijke keuze te onderzoeken met het oog op de toekomstbestendigheid van de voorgestelde maatregelen voor Hazerswoude-Dorp.
d. De uitkomst van deze studie te gebruiken als onderbouwing bij het op te stellen Provinciaal Inpassingsplan voor de Verlengde Bentwoudlaan inclusief de voorgestelde maatregelen voor Hazerswoude-Dorp."
- C. In het bij het voornoemde voorstel behorende ontwerpbesluit na punt 6 (nieuw) een nieuw punt 7 toe te voegen:
- "7. a. Gezamenlijk met de betrokken agrariërs en de gemeente Waddinxveen een onderzoek te laten doen naar noodzaak en mogelijkheden van (gedeeltelijk) gehele bedrijfsverplaatsing en van ruilverkaveling, inclusief maatwerk voor de te verlaten gebouwen.
b. De uitkomsten ervan te vertalen in een gezamenlijk plan (al dan niet met een geringe aanpassing van de dimensionering van de toegangsweg).
c. Bovengenoemd plan ruimtelijk laten vertalen, parallel aan het PIP van de verlengde Bentwoudlaan."
- D. Het huidige besluitpunt 6 te vernummeren naar 8.

AMENDEMENT

A - 609

Toelichting

Onderdeel A

Het oplossend vermogen van de voorgestelde N207 Zuid (de Verlengde Bentwoudlaan) alleen, kan niet los gezien worden van een totaaloplossing tot verbetering van de verkeerssituatie in het gebied ook richting de N11, waaronder de knelpunten door de oost-westverbindingen over de Gouwe.

Omdat met het huidige besluit de mogelijkheid bestaat dat met alleen de Verlengde Bentwoudlaan wel extra verkeer het gebied wordt ingetrokken maar geen oplossing wordt gegeven voor het verkeer dat het gebied wil verlaten, willen de ondertekenaars dat er na een gezamenlijke studie ook een gezamenlijke keuze wordt gemaakt, die meegenomen wordt in een onderzoek voor de beoordeling van de toekomstbestendigheid. Deze studie dient als onderbouwing bij het op te stellen Provinciaal Inpassingsplan. Daardoor ontstaat er een beeld van de deeloplossingen als onderdeel van een totaalplan.

Onderdeel B

Door de aanleg van de voorgestelde N207 Zuid (de Verlengde Bentwoudlaan) en de geplande uitbreiding van de woningbouwopgave van Zoetermeer zal de verkeersintensiteit op de N209 door Hazerswoude-Dorp sterk toenemen.

Een gezamenlijke studie naar de verkeerskundige effecten van de uitbreiding in Zoetermeer op de verkeersintensiteit in Hazerswoude-Dorp moet uitzicht bieden op de toekomstbestendigheid van de verkeerskundige oplossing in Hazerswoude-Dorp. Deze studie dient als onderbouwing bij het op te stellen Provinciaal Inpassingsplan. Daardoor ontstaat er voor de nu voorgestelde oplossing van de N209 in Hazerswoude-Dorp een beeld van de deeloplossing als onderdeel van een toekomstig eindplan.

Onderdeel C

Door de aanleg van de voorgestelde N207 Zuid (de Verlengde Bentwoudlaan) zijn tussen de vijf en zeven agrariërs betrokken, van wie de bedrijfspercelen worden doorsneden. Om deze reden zijn zij geen voorstander van de aanleg van deze weg. Omdat het algemeen belang van de aanleg van de weg boven het bijzondere belang van de ondernemers gaat, vinden de ondertekenaars het noodzakelijk dat de overheden met deze agrariërs komen tot gezamenlijke en mogelijk individuele maatwerkoplossingen. De uitkomsten kunnen gelijktijdig met het PIP ruimtelijk worden vertaald in de vorm van een wijziging van het bestemmingsplan (te initiëren door de gemeente Waddinxveen).

1. Wilco Scheurwater (SGP&CU)

2. Henk van Dieren (SGP&CU)

