

Aan: de gemeenteraad van Alphen aan den Rijn
Betreft: reactie op het raadsvoorstel Beter Bereikbaar Gouwe
Datum: 26 november 2021

Geachte leden van de gemeente raad van Alphen aan den Rijn,

Op 2 december aanstaande bespreekt u de conclusies van de BAG aangaande het Rapport Concept maatregelenpakket BBG en het daarop betrekking hebbend raadsvoorstel. Met deze brief doet Het Molenberaad u haar advies daarover toekomen.

Het standpunt van de Raad van Alphen aan den Rijn doet ertoe

De BAG heeft recent haar conclusies gepubliceerd aangaande het Rapport Concept maatregelenpakket BBG. Een jaar geleden heeft de projectgroep een aantal scenario's gepresenteerd. Daarover is veel te doen geweest, met name omdat bijvoorbeeld ten aanzien van Hazerswoude-Dorp er weinig draagvlak was voor de scenario's en er ten aanzien van Boskoop geen enkele maatregel was opgenomen.

Het is aan de inbreng van uw gemeenteraad, vastgelegd in moties, te danken dat nu zowel voor Hazerswoude-Dorp als Boskoop studies worden toegezegd. Daarnaast is wederom uitgesproken dat natuurgebieden niet opgeofferd mogen worden aan infrastructuur. Het blijkt dat correcties vanuit uw Raad effect hebben op de voorstellen van de Provincie.

Huidige voorstellen zijn weinig concreet

De voorstellen zijn echter nog weinig concreet. Voorgesteld worden 2 mogelijke verbindingen vanuit Boskoop richting N11. Gebleken is dat deze verkeerskundig voor Boskoop nauwelijks effect hebben. Vergeleken met de huidige situatie zal de situatie op de Zijde en de Hefbrug nog steeds onhoudbaar blijven.

Zoals in de toelichting op het Raadsvoorstel wordt aangegeven is er geen draagvlak voor de W20 voorstellen. Beide W20 varianten vragen nog veel dure kunstwerken op het tracé tot en met de aansluiting op de N11 in Alphen aan den Rijn. Wel wordt een studie toegezegd (W20-2+) waarbij het tracé wordt afgebogen naar een noordelijke oeververbinding over de Gouwe. Deze studie zou vooraf moeten gaan aan de uitwerking van W20 1 en 2 omdat duidelijk is dat Boskoop alleen met een oeververbinding echt geholpen is.

Met betrekking tot Hazerswoude-Dorp wordt alleen voor de lange termijn een studie toegezegd naar een onderdoorgang.

Uiteindelijke oplossing is eigenlijk wel bekend

In de toelichting op het raadsvoorstel wordt gesteld dat de consultatieronde einde 2020 met name heeft opgeleverd:

- er is een groot draagvlak voor aansluiting N11/A12 de Bodegravenboog;
- een tweede oeververbinding in de vorm van een aquaduct ten noorden van Boskoop wordt gezien als enige serieuze oplossing voor de druk op de Zijde;



Het Molenberaad

Coalitie van verenigingen

Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen

Bewoners Weidelanden fase 1 en 2

Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.

Vereniging Vrienden van het Bentwoud

- het Rietveld moet worden gespaard;
- er moet zoveel mogelijk gebruik gemaakt worden van no-regret maatregelen;
- geen aanleg van rondwegen rond Hazerswoude maar wel serieus onderzoek doen naar een tunnel of onderdoorgang.

In het Webinar over de maatregelen BBG afgelopen dinsdag 23 november is door het projectteam aangegeven dat de noodzaak van maatregelen om de verkeerssituatie te verbeteren in de regio zeer hoog is.

Het is duidelijk dat het samenstel van bovenstaande maatregelen een zeer grote reductie geeft van de verkeersdruk in de regio. Niet alleen ten opzichte van een toekomstige situatie maar ook ten opzichte van vandaag.

Planning N207 Zuid en Beter Bereikbaar Gouwe vergroot de problemen

Het concept van de PIP N207 Zuid wordt waarschijnlijk begin 2022 gepubliceerd. Verwacht mag worden dat de Provincie en de gemeenten daarna zo snel mogelijk wil doorpakken met de aanleg.

Dat betekent een extra toestroom van verkeer de regio in. Voor Boskoop heeft de aanleg geen enkel positief effect en voor Hazerswoude-Dorp pakt dit project zwaar negatief uit. Bij het Uitvoeringsbesluit N207 Zuid in 2018 is dit onderkend en is amendement 609 aangenomen waarin expliciet om een totaaloplossing wordt gevraagd. Het project Beter Bereikbaar Gouwe is het directe gevolg van dit inzicht.

We begrijpen nu dat besluitvorming over de voorgestelde studies BBG verwacht wordt in 2024. Daarna moet de vergunningverlening en uitvoering nog starten. Dat betekent dus dat er een gat gaat vallen van vele jaren dat het nieuwe verkeer dat de N207 Zuid gaat veroorzaken extra druk zal zetten op de regio. Wij zien dit toch echt als tegenstrijdig met de bedoelingen van het amendement.

Fase 2 kan niet worden afgesloten

Het raadsvoorstel heeft geen enkel concreet voorstel in zich. Het meest concreet zijn de voorstellen ten aanzien van de fietsverbindingen. De maatregelen Gouwe moeten in samenhang met de onderzoeken naar de nieuwe oeververbinding worden bekeken. De nijpende situatie Hazerswoude-Dorp moet wachten op een studie net als het onderzoek naar de oeververbinding over de Gouwe en de inpassing van de aansluiting daarvan naar Boskoop.

Feitelijk behelst het voorstel alleen een akkoord om verder te studeren op het scenario “Boog en Noord” uit de vorige communicatieronde.

Richting amendement klinkt het echter nu al door in provinciale kringen dat met deze afsluiting van fase 2 voldaan wordt aan het amendement. Tot nu toe heeft de BAG altijd aangegeven dat er eerst een toekomstbestendig eindbeeld wordt vastgesteld en dat dit gelijktijdig met de PIP N207 Zuid aan staten en raden wordt voorgelegd. Wij constateren dat dit pad niet langer gevolgd wordt met als gevolg dat de regio lange tijd met extra verkeersstromen wordt opgezaald.



Het Molenberaad

Coalitie van verenigingen

Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen

Bewoners Weidelanden fase 1 en 2

Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.

Vereniging Vrienden van het Bentwoud

Prioriteitstelling veranderen

De volgorde van de projecten nu is eerst de N207-Zuid en dan later de uitkomsten van Beter Bereikbaar Gouwe. Gezien het effect van de N207 Zuid op de verkeersdruk is het beter de volgorde om te keren. Eerst die maatregelen nemen die nu eigenlijk al nodig zijn voordat geïnvesteerd wordt in het veroorzaken van extra problemen.

Niet nu kiezen voor tussentijdse maatregelen zoals in PIP N207 Zuid tav Hazerswoude of W20 1 of 2 die niet passen in het toekomstbestendige eindbeeld terwijl eigenlijk wel bekend is wat er uiteindelijk moet gebeuren. Dergelijke maatregelen zullen dit eindbeeld alleen maar verder wegschuiven omdat het geld dan wordt gebruikt voor investeringen die in de toekomst niet nodig zijn.

Door reallocatie van budget van de N207 Zuid naar het versnellen van de studie naar en het realiseren van de BBG-projecten moet het toch mogelijk zijn de regio te behoeden voor een nog groter verkeersinfarct.

Aansluiting Terbregseplein gaat helpen

Op dit moment wordt hard gewerkt aan de verbinding A16-A13 bij Rotterdam. Hiermee ontstaat er via de N209 ook voor de bedrijvigheid rond Hazerswoude en Boskoop een snelle verbinding richting havengebied Rotterdam en naar het zuiden. In 2025 is deze verbinding gereed. Het – overigens betwistbare - argument dat de N207 Zuid noodzakelijk is voor een nieuwe verbinding naar het zuiden en westen verliest hiermee elke grond.

Ook dit is een aanleiding om een reallocatie van budget bespreekbaar te maken.

Wat stelt het Molenberaad voor

De regio vraagt om snel concrete maatregelen. De huidige planning van de projecten komt daar onvoldoende aan tegemoet. Wij vragen daarom:

- Niet akkoord te gaan met het afsluiten fase 2 maar vol in te zetten op versnellen van de genoemde studies en de resultaten zo snel mogelijk te implementeren in het toekomstbestendige eindbeeld.
- Reallocatie van budget van N207 Zuid ten behoeve van het versnellen van de maatregelen BBG teneinde de echte knelpunten Boskoop en Hazerswoud Dorp op te lossen
- Met de Rijksoverheid kijken naar mogelijke versnellingen van de Bodegravenboog. Want in iedere oplossing voor de regio speelt de Bodegravenboog een hoofdrol.

En nogmaals, het standpunt van de gemeenteraad van Alphen aan den Rijn doet ertoe.

Namens Het Molenberaad

Siep Eilander

contact@molenberaad.nl



Het Molenberaad

Coalitie van verenigingen

Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen

Bewoners Weidelanden fase 1 en 2

Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.

Vereniging Vrienden van het Bentwoud