

Geachte leden van de gemeenteraad,

Dankzij uw kritische benadering, inzet en moties is de Bestuurlijke afstemgroep van het project Beter Bereikbaar Gouwe met een aantal belangrijke nieuwe voorstellen gekomen.

Deze behelzen het volgende;

1. De studie naar een extra oeververbinding door een aquaduct of een brug bij Boskoop
2. De studie naar een ondertunneling bij Hazerswoude- Dorp
3. Het laten vervallen van de W20-3 variant,
4. Een zo snel mogelijke realisatie van de Bodegravenboog

Vanuit ons oogpunt zijn dit alle elementen waar we al vele jaren voor pleiten.

Echter, de voorstellen zijn concreet op het punt van enkel fietsverbindingen, maar op alle voor onze gemeente echt belangrijke punten niet uitgewerkt en onderwerp van jarenlange studies waarvan we de uitkomst maar moeten afwachten.

Dit in tegenstelling tot de plannen voor de aanleg van de N207Zuid. Het concept van de PiPN207 Zuid wordt waarschijnlijk begin 2022 gepubliceerd. Verwacht wordt dat de Provincie en de gemeente zo snel mogelijk willen doorpakken met de aanleg.

Dat betekent veel extra toestroom van verkeer in de regio. Voor Boskoop heeft de aanleg geen enkel positief effect en voor Hazerswoude pakt dit project zwaar negatief uit. Dat betekent dat de bewoners nog vele jaren in de verkeersproblemen blijven zitten, terwijl zij dringend behoefte hebben aan echte oplossingen.

Bij het Uitvoeringsbesluit N207 Zuid in 2018 is dit onderkend en is amendement 609 aangenomen waarbij expliciet om een totaaloplossing wordt gevraagd. Dat betekent dat fase 2 nog niet afgesloten kan worden, zoals de BAG voorstelt.

Daarom vragen wij u met klem de prioriteitsstelling te veranderen. Nu **niet** kiezen voor tussentijdse maatregelen zoals in PIP N207 zuid t.a.v. Hazerwoude of W20 1 of 2, die niet passen in het toekomstbestendige



Het Molenberaad

Coalitie van verenigingen

Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen

Bewoners Weidelanden fase 1 en 2

Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.

Vrienden van het Bentwoud

eindbeeld , terwijl wel bekend is wat er echt moet gebeuren. Dat zijn de vier eerder genoemde voorstellen van de BAG. Tussentijdse maatregelen als W20-1 en W20-2 zullen de uiteindelijke oplossing alleen maar verder wegschuiven, omdat het geld dan gebruikt wordt voor investeringen die in de toekomst niet nodig zijn. Daarbij komt dat de nieuwe verbinding A16-A13 ook bijdraagt tot een betere ontsluiting van ons gebied.

Kortom het Molenberaad stelt voor:

- Niet akkoord te gaan met het afsluiten van **fase 2** ,maar vol in te zetten op versnellen van de eerder genoemde studies en de resultaten zo snel mogelijk te implementeren in het toekomstig eindbeeld.
- Re-allocatie van budget van N207 Zuid ten behoeve van het versnellen van de maatregelen van de BBG projecten,teneinde de **echte** knelpunten voor bewoners en bedrijven in Boskoop en Hazerswoude op te lossen met name de 2^e oeververbinding bij Boskoop en de ondertunneling van Hazerswoude Dorp. Eerst de huidige problemen oplossen, alvorens nieuwe te creëren.
- Met de Rijksoverheid kijken naar mogelijke versnellingen van de Bodegravenboog. Want in iedere oplossing voor de regio speelt de Bodegravenboog een hoofdrol

Voor nadere toelichting van onze standpunten verwijs ik naar onze ingestuurde reactie op het raadsvoorstel, zie bijgevoegd bij de stukken

Ik wens u veel wijsheid toe want het standpunt van de gemeenteraad doet er toe.

Dank voor uw aandacht.

Namens het Molenberaad



Het Molenberaad

Coalitie van verenigingen

Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen

Bewoners Weidelanden fase 1 en 2

Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.

Vrienden van het Bentwoud