

Aan: de gemeenteraad van Waddinxveen

Onderwerp: Raadsvoorstel Maatregelenpakket Beter Bereikbaar Gouwe

Datum: 2 december 2021

Geachte leden van de gemeente raad van Waddinxveen

Op 8 december aanstaande bespreekt u de voorstellen van de BAG aangaande het Rapport Concept maatregelenpakket BBG en het daarop betrekking hebbend raadsvoorstel. Met deze brief geeft Het Molenberaad graag haar zienswijze op dit voorstel.

Het standpunt van de Raad doet ertoe

De BAG heeft recent haar conclusies gepubliceerd aangaande het Rapport Concept maatregelenpakket BBG. Een jaar geleden heeft project BBG een aantal scenario's gepresenteerd. Daarover is in de Raad van Alphen aan den Rijn veel te doen geweest, met name omdat bijvoorbeeld ten aanzien van Hazerswoude-Dorp er weinig draagvlak was voor de scenario's en er ten aanzien van Boskoop geen enkele maatregel was opgenomen die de verkeersproblemen substantieel zou reduceren.

Het is aan de Alphense raadsmoties te danken dat nu zowel voor Hazerswoude-Dorp als Boskoop studies worden toegezegd. Daarnaast is wederom uitgesproken dat natuurgebieden niet opgeofferd mogen worden aan infrastructuur. Het blijkt dat correcties vanuit een Raad effect hebben op de voorstellen van de Provincie.

Huidige voorstellen zijn weinig concreet

De voorstellen zijn echter nog weinig concreet. Voorgesteld worden 2 mogelijke verbindingen vanuit Boskoop richting N11. Gebleken is dat deze verkeerskundig voor Boskoop nauwelijks effect hebben. Vergeleken met de huidige situatie zal de situatie op de Zijde en de Hefbrug nog steeds onhoudbaar blijven en zullen deze voorstellen ook geen effect hebben op de hefbrug Waddinxveen.

Zoals in de bijlagen bij het voorstel wordt aangegeven, is er geen draagvlak voor de W20 voorstellen. Beide W20 varianten vragen nog veel dure kunstwerken op het tracé tot en met de aansluiting op de N11 in Alphen aan den Rijn.

Wel wordt een studie toegezegd (W20-2+) waarbij het tracé wordt afgebogen naar een noordelijke oeververbinding over de Gouwe. Deze studie zou vooraf moeten gaan aan de uitwerking van W20 1 en 2 omdat duidelijk is dat Boskoop alleen met een oeververbinding echt geholpen is. Voor deze variant bestaat groot draagvlak zowel bij bewoners als bij bedrijfsleven.

Met betrekking tot Hazerswoude-Dorp wordt alleen voor de lange termijn een studie toegezegd naar een onderdoorgang.



Het Molenberaad

Coalitie van verenigingen

Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen

Bewoners Weidelanden fase 1 en 2

Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.

Vereniging Vrienden van het Bentwoud

Uiteindelijke oplossing is eigenlijk wel bekend

In de toelichting op het raadsvoorstel Alphen aan den Rijn wordt gesteld dat de consultatieronde einde 2020 met name heeft opgeleverd:

- Er is een groot draagvlak voor aansluiting N11/A12 de Bodegravenboog
- Een 2^e oeververbinding in de vorm van een aquaduct ten noorden van Boskoop wordt gezien als enige serieuze oplossing voor de druk op de Zijde
- Het Rietveld moet worden gespaard
- Er moet zoveel mogelijk gebruik gemaakt worden van no-regret maatregelen
- Geen aanleg van rondwegen rond Hazerswoude maar wel serieus onderzoek doen naar een tunnel of onderdoorgang.

In het Webinar over de maatregelen BBG afgelopen dinsdag 23 november is door het projectteam aangegeven dat de noodzaak van maatregelen om de verkeerssituatie te verbeteren in de regio zeer hoog is.

Het is duidelijk dat het samenstel van bovenstaande maatregelen helpt een grote reductie van de verkeersdruk in de regio te realiseren. Niet alleen ten opzichte van een toekomstige situatie maar ook ten opzichte van vandaag.

Planning N207 Zuid en Beter Bereikbaar Gouwe vergroot de problemen

Het concept van de PIP N207 Zuid wordt waarschijnlijk begin 2022 gepubliceerd. Verwacht mag worden dat de Provincie daarna zo snel mogelijk wil doorpakken met de aanleg. Dat betekent een extra toestroom van verkeer de regio in. Voor Boskoop heeft de aanleg geen enkel positief effect en voor Hazerswoude-Dorp pakt dit project zwaar negatief uit. Dat betekent dat de bewoners nog jaren met toenemende verkeersproblemen blijven zitten. Bij het Uitvoeringsbesluit N207 Zuid in 2018 is dit onderkend en is amendement 609 aangenomen waarin expliciet om een totaaloplossing wordt gevraagd. Het project Beter Bereikbaar Gouwe is het directe gevolg van dit inzicht.

We begrijpen nu dat besluitvorming over de voorgestelde studies BBG verwacht wordt in 2024. Daarna moet de vergunningverlening en uitvoering nog starten. Dat betekent dus dat er een gat gaat vallen van vele jaren waarin het nieuwe verkeer dat de N207 Zuid gaat veroorzaken extra druk zal zetten op de regio. Wij zien dit toch echt als tegenstrijdig met de bedoelingen van het amendement.

Fase 2 kan niet worden afgesloten

Het raadsvoorstel heeft geen enkel concreet voorstel in zich. Het meest concreet zijn de voorstellen ten aanzien van de fietsverbindingen. De maatregelen Gouwe moeten in samenhang met de onderzoeken naar de nieuwe oeververbinding worden bekeken. De nijpende situatie Hazerswoude-Dorp moet wachten op een studie net als het onderzoek naar de oeververbinding over de Gouwe en de inpassing van de aansluiting daarvan naar Boskoop.

Feitelijk behelst het voorstel alleen een akkoord om verder te studeren op het scenario “Boog en Noord” uit de vorige communicatieronde november 2020.

Richting amendement klinkt het echter nu al door in provinciale kringen dat met deze afsluiting van fase 2 voldaan wordt aan het amendement. Tot nu toe hebben Gedeputeerde Staten en de BAG altijd aangegeven dat er eerst een toekomstbestendig eindbeeld wordt vastgesteld en dat dit gelijktijdig met de PIP N207 Zuid aan staten en raden wordt

Het Molenberaad

Coalitie van verenigingen

Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen

Bewoners Weidelanden fase 1 en 2

Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.

Vereniging Vrienden van het Bentwoud



voorgelegd. Wij constateren dat dit pad niet langer gevolgd wordt met als gevolg dat de regio lange tijd met extra verkeersstromen wordt opgezadeld.

De uitkomsten van fase 2 kunnen op geen enkele wijze de onderbouwing geven voor het PIP N207 Zuid zoals gevraagd in het amendement.

Overigens wordt in het raadsvoorstel Waddinxveen in tegenstelling tot het voorstel Alphen a/d Rijn, alleen impliciet verwezen naar een afsluiting van fase 2.

Prioriteitstelling veranderen

De volgorde van de projecten nu is eerst de N207-Zuid en dan later de uitkomsten van Beter Bereikbaar Gouwe. Gezien het effect van de N207 Zuid op de verkeersdruk is het noodzakelijk de volgorde om te keren. Eerst die maatregelen nemen die nu eigenlijk al nodig zijn voordat geïnvesteerd wordt in het veroorzaken van extra verkeersdruk.

Niet nu kiezen voor tussentijdse maatregelen zoals in PIP N207 Zuid tav Hazerswoude of W20 1 of 2 die niet passen in het toekomstbestendige eindbeeld terwijl eigenlijk wel bekend is wat er uiteindelijk moet gebeuren. Dergelijke tijdelijke maatregelen zullen dit eindbeeld alleen maar verder wegschuiven omdat het geld dan wordt gebruikt voor investeringen die in de toekomst niet nodig zijn.

Door her-allocatie van budget van de N207 Zuid naar het versnellen van de studie naar en het realiseren van de BBG-projecten moet het toch mogelijk zijn de regio te behoeden voor een nog groter verkeersinfarct.

Aansluiting Terbregseplein gaat helpen

Op dit moment wordt hard gewerkt aan de verbinding A16-A13 bij Rotterdam. Hiermee ontstaat er via de N209, ook voor de bedrijvigheid rond Hazerswoude en Boskoop, een snelle verbinding richting havengebied Rotterdam en naar het zuiden. In 2025 is deze verbinding gereed. Het – overigens betwistbare - argument dat de N207 noodzakelijk is voor een nieuwe verbinding naar het zuiden en westen via een aan te leggen N207 Zuid verliest hiermee elke grond.

Ook dit is een aanleiding om een her-allocatie van budget bespreekbaar te maken.

De A12 corridor wordt opgerekt, noodzaak tot debat.

Voor de inrichting van de regio wordt vaak uitgegaan van het principe dat verkeer dat niet in de regio moet zijn, zich langs de randen moet bewegen. De aanleg van de Bodegavenboog trekt veel verkeer weg uit het middengebied. Ook wordt er zo gekeken naar economische ontwikkelingen. Langs de randen van de regio en de bewoning en recreatie in het middengebied. De A12 corridor is daar een voorbeeld van.

Echter lezen we in rapporten geschreven in opdracht van de provincie, bv Verkenning Rotte-Noord en Bentwoud, dat het ITC terrein in Hazerswoude nu gerekend wordt tot de A12 corridor.

In Verkenning Ruimtelijk-Economische Opgaven voor Beter Bereikbaar Gouwe als bijlage voor dit raadsvoorstel, is te lezen dat “Het concept van deze corridor gaat dus niet in eerste instantie over het wegtracé van de N207, maar over de concentratie van economische functies rondom de bundel van infrastructuur van Schiphol tot Rotterdam via Alphen en Gouda”. En dit zijn niet de enige rapporten die hier vanuit gaan.



Het Molenberaad

Coalitie van verenigingen

Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen

Bewoners Weidelanden fase 1 en 2

Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.

Vereniging Vrienden van het Bentwoud

De aanleg van de N207 Zuid is dus niet een weg om een probleem op te lossen maar een drager voor economische ontwikkeling. Successievelijk zal vanaf de Glasparel de Bentwoudlaan-Verlengde Bentwoudlaan via het ITC terrein verder naar Alphen aan den Rijn de infrastructuur gebruikt worden om te omgeven met bedrijventerreinen.

Waddinxveen zal niet alleen sluipend aan de zuidelijke kant maar ook west en noordwest kant worden ingeklemd door bedrijfsterreinen.

Wij kunnen ons niet anders voorstellen dan dat er eerst over deze ontwikkeling een debat plaatsvindt in de raad alvorens deze doelverschuiving van de N207 Zuid gemeengoed wordt. Verder zullen partijen die verdere verdozing een goede ontwikkeling vinden, dat natuurlijk goed moeten onderbouwen in hun verkiezingsprogramma's.

Wat stelt het Molenberaad voor

De regio vraagt om snel concrete maatregelen. De huidige planning van de projecten komt daar onvoldoende aan tegemoet. Wij vragen daarom:

- Niet akkoord te gaan met het afsluiten fase 2 maar vol in te zetten op versnellen van de genoemde studies en de resultaten zo snel mogelijk te implementeren in het toekomstbestendige eindbeeld.
- her-allocatie van budget van N207 Zuid ten behoeve van het versnellen van de maatregelen BBG teneinde de echte knelpunten Boskoop en Hazerswoude Dorp op te lossen. Nogmaals Waddinxveen heeft daar ook profijt van.
- Met de Rijksoverheid kijken naar het mogelijke versnellingen van de Bodegravenboog. Want in iedere oplossing voor de regio speelt de Bodegravenboog een hoofdrol.
- Dat de raad zich bewust is dat de discussie over de infrastructuur niet alleen gaat over het oplossen van een verkeersprobleem maar zeker ook over de ontwikkeling van bedrijfsterreinen.

Namens het Molenberaad

René Brunklaus

contact@molenberaad.nl



Het Molenberaad

Coalitie van verenigingen

Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen

Bewoners Weidelanden fase 1 en 2

Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.

Vereniging Vrienden van het Bentwoud