

Molenberaad: nieuwe verkeerscijfers N207 Zuid geven dramatisch beeld

De regio Waddinxveen, Boskoop, Hazerswoude stevent af op ongekende verkeersinfarcten. Aanleg van N207 Zuid helpt niet, maar verergert. Dat blijkt uit onlangs gepubliceerde cijfers van de Provincie Zuid-Holland. Het Molenberaad is verbijsterd over het tijdstip van publiceren. Herbezinning aanleg N207 Zuid is nodig.

De cijfers komen uit berekeningen met het nieuwe verkeersmodel RVMH 5.0. Notoire knelpunten als Zijde/Hefbrug in Boskoop, de N209 passage in Hazerswoude Dorp en Beijerincklaan in Waddinxveen.

Alarmerende cijfers

Met tientallen procenten overstijgt daar in 2040 de groei van het verkeer de capaciteit van wegen en kruispunten. De aanleg van de N207 Zuid brengt daar geen verandering in, maar draagt juist bij aan het vastlopen van het verkeer.

Volgens de provincie zijn er aanvullende maatregelen nodig. Maar welke dat zijn is volledig onduidelijk. Financiering zou moeten komen uit woningbouw en industrieterreinen, zoals Gnephoek en Glasparel. Maar in die projecten is geen geld opgenomen voor provinciale infrastructuur.

Het Molenberaad concludeert dat de regio op verkeersinfarcten afstevent, er geen zicht is op vervolgmaatregelen om dat te voorkomen en de financiële middelen inmiddels zijn vergeven.

Herbezinning

Het plan N207 Zuid is op 14 en 28 januari aan de orde in Provinciale Staten. Het gaat om een bedrag van inmiddels bijna € 100 miljoen. Geld voor een project dat op geen enkele manier bijdraagt aan het nu gesignaleerde bereikbaarheidsprobleem in 2040.

Herbezinning is noodzakelijk en moet ook omdat de cijfers zo enorm zijn verslechterd. Het Molenberaad vraagt de provincie om te bezien of de beschikbare middelen niet veel effectiever kunnen worden ingezet, bijvoorbeeld voor de Bodegravenboog waarvan de effectiviteit wel is aangetoond.

Tijdstip van publiceren niet netjes

De provincie heeft deze nieuwe verontrustende cijfers op 19 december jl. toegevoegd aan de agenda van Provinciale Staten voor de behandeling op 14 januari 2026. Dat is na de informatiebijeenkomsten, na de hoorzitting, op de drempel van het kerstreces en zonder de buitenwereld met een nieuwsbrief op de hoogte te stellen. Het Molenberaad vindt deze gang van zaken niet netjes.