

Inspreektekst Siep Eilander, vergadering PS 28 januari, onderwerp PIP N207 Zuid

Als Vereniging Vrienden van het Bentwoud kennen we het project N207 Zuid van haver tot gort. Ik geef een recensie, een advies en eindig met een hartenkreet.

De recensie.

Het project komt niet los van zijn valse start. Niet onderdeel van een integraal wegenplan, maar een geïsoleerd project. Reparatiepogingen als BAG en BBG gaven geen oplossing.

Recente verkeersmodellen tonen dan ook onthutsende cijfers. (Zie tabel op pagina 2). Ze worden gebagatelliseerd. Dat zijn maar 'momentopnamen' zegt de gedeputeerde. Daar zit trouwens nog wat in ook: ze worden namelijk ieder moment slechter!

Het is duidelijk dat het project niet goed zal aflopen. Toch wordt het doorgezet. Wat zit daarachter? Lobby? Tunnelvisie? Prestige? Coalitiedwang? Gaan we echt € 100 mln. uitgeven aan een project dat niets doet aan de knelpunten in Boskoop en Hazerswoude Dorp?

Het advies: neem nu geen besluit. Vijf redenen.

1 Gemeente Alphen heeft de behandeling van haar bestemmingsplan N207 Zuid, tot nader order uitgesteld.

2 De heer Kuiken praat tot eind maart met de gemeenten over een nieuwe oeververbinding bij Boskoop. Ik geef de heer Kuiken meteen maar mee dat een noordelijke oeververbinding € 100 mln. goedkoper is dan een zuidelijke.

3 De N207 Zuid veroorzaakt teveel stikstof op de Nieuwkoopse Plassen en de Haeck. GS poetsen dit weg door intern te salderen. De natuurdoelanalyse zegt echter: het gebied verkeert aantoonbaar niet in goede staat. Interne saldering is dan domweg niet toegestaan.

4. De MER is gebaseerd op verkeersmodel 4.1. Het nieuwe 5.0 toont extreem veel meer verkeersgroei op de knelpunten. De MER moet worden aangepast.

5 Laat nu eindelijk een masterplan maken voor het verkeer in deze regio en zorg dan ook voor een samenhangend financieel beeld. Met de € 100 mln. voor alleen N207 Zuid lijken de middelen al verdampt.

De hartenkreet: sluit de aarden wal

U begrijpt: wij zijn niet voor de N207 Zuid. Maar als die onvermijdelijk is, dan met een geheel gesloten aarden wal aan de kant van het bos. Dat is al een afspraak van de coalitie in 2019. Daar waren we blij mee. Maar nu staat er een opening in de wal gepland, precies op het drukste punt, de turbotonde. Het project denkt dat er niet nu, maar in de toekomst behoefte kan zijn aan meer parkeerplekken. Tja, dat is een redenering, maar er is een betere mogelijkheid. Namelijk: trek de aarden wal door, en is er ooit behoefte aan die parkeergelegenheid, dan kun je hem altijd afgraven. Ik heb hiervoor al een paar keer aandacht gevraagd, maar geen reactie gekregen.

