

Mijnheer de voorzitter, geachte Statenleden,

Tijdens de hoorzitting in november heb ik ingesproken als voorzitter van de Stichting Het Kan Anders en als inwoner van Hazerswoude-Dorp.

Wij hebben toen onze zorgen geuit over de toename van het verkeer, het moeten omrijden om het dorp in of uit te komen en over de hachelijke positie van de enige supermarkt die dreigt op termijn te verdwijnen als het PIP wordt uitgevoerd zoals nu voorligt.

Onze conclusie uit uw cijfers was toen dat er meer verkeer de regio wordt ingetrokken, het in zowel in Boskoop als in Hazerswoude-Dorp veel drukker wordt en dat de aanleg van de N207 Zuid daar niets aan verandert. Integendeel, de regionale knelpunten worden nijpender.

Tijdens de beraadslagingen in de commissie Bereikbaarheid en Wonen is duidelijk geworden dat de nieuwe cijfers die zijn vrijgegeven nog veel dramatischer uitpakken dan twee maanden geleden leek. Dit is het vooral het gevolg van ingezette voorbereiding en uitvoering van woningbouwlocaties en uitbreiding van bedrijfsterreinen. We moeten er van uitgaan dat die nieuwe cijfers dichterbij de nieuwe werkelijkheid liggen. De uitvoering van het PIP brengt daar geen enkele verandering in, het plan van 100 miljoen voldoet niet.

Er zijn andere mogelijkheden:

De aanleg van de Bodegravenboog in combinatie met een oost-westverbinding met een Gouwekruising bij Boskoop noord kan de bereikbaarheid van de regio wel oplossen. De bewoners van de Zijde in Boskoop worden echt geholpen en het bedrijfsleven krijgt z'n gedroomde verbindingen met de rijkswegen. De effecten hiervan overstijgen het oplossend vermogen van de N207 zuid ruimschoots.

Naar een oost-west verbinding loopt nog een onderzoek dat rond de zomer wordt afgerond. De inzichten zullen van invloed zijn op het PIP. Het zou getuigen van wijsheid als deze uitkomsten worden afgewacht in de hoop om een begin van **een eindbeeld** te kunnen ontwaren.

Voor Hazerswoude-Dorp zou met de kennis van nu ook een aangepast voorstel moeten komen. De ingrepen op de kruising met de Dorpsstraat schieten ernstig tekort. En de bushalte ligt op de verkeerd plaats. Helaas zijn er geen makkelijk oplossingen. Maar uw toezegging dat in het dorp het knelpunt toereikend wordt opgelost, staat toch nog steeds overeind.

Geachte statenleden, Voor u spreekt inwoner met een genuanceerde tekst. Maar nu een keer héél duidelijk. Wat hier gebeurt, is dat er een slecht en onvolledig Provinciaal plan wordt doorgeduwd en dat een dorp wordt geslactofferd. Niet alleen onmogelijke verkeersbewegingen, maar ook het vertrek van de enige supermarkt, is de doodssteek van ons Dorpsleven. Dit is waar u straks verantwoordelijk voor bent.

Ik wens u veel moed en wijsheid.