

Geachte voorzitter en leden van de Staten,

Ik spreek u toe namens het Molenberaad, een breed gedragen organisatie die al meer dan 10 jaren de plannen voor dit Provinciaal InpassingsPlan volgt.

Om maar met de deur in huis te vallen: precies 8 jaar geleden werd een amendement op het GS voorstel aangebracht met als doel zicht te krijgen op een lange termijn beeld voor de bereikbaarheid van de regio. De leefbaarheid voor huidige en nieuwe bewoners zou er -als het even kan- op vooruit moeten gaan. Naar nu blijkt komt daar met de N207 Zuid niets van terecht. De weg verergert het probleem in Hazerswoude dorp en beperkt de enorme (autonome) groei op de Zijde in Boskoop met maar een paar procenten. In die 8 jaar is van alles onderzocht en een lopend onderzoek naar een extra oeververbinding is nog niet afgerond. U bent dus terug bij af.

Het grote manco aan al die studies is dat er steeds wordt vergeleken met de ontwikkeling die zich zou voordoen als de N207 niet zou worden aangelegd.

Maar dat slaat nergens op. Want als je de N207 NIET zou aanleggen en de beschikbare € 100 miljoen zou investeren in andere maatregelen is het bereikbaarheidsperspectief voor de regio plotseling best rooskleurig. Maar helaas, provincie en gemeenten kijken door een koker en hebben het niet aangedurfd om effectiviteit als meetlat te nemen. Hoe zou het beschikbare bedrag het best kunnen worden aangewend. Waarom is die vraag nooit beantwoord. Dat nemen wij de provincie en de gemeenten kwalijk. Het betekent in dit concrete geval dat er geld over de balk wordt gegooid en dat gaat over ons geld.

Maar het is nog niet te laat. De scope kan nog altijd worden verlegd en er kan gekeken worden of het anders kan. Bijvoorbeeld door:

- Te investeren in het versnellen van de aanleg van de Bodegravenboog, waarmee de bestaande N459 en de N207 sterk wordt ontlast,
- Bij te dragen aan een oost-west verbinding ten noorden van Boskoop, waarmee zowel Boskoop als Hazerswoude Dorp enorm gebaat zijn.

- Het ITC krijgt de gedroomde snelle verbinding naar het rijkswegennet
- De N207 wordt flink ontlast
- Een vrachtautoverbod op de Zijde en Hef in Boskoop kan worden ingesteld
- Vermindering van de toename van verkeer in Hazerswoude-Dorp
- En dus gunstig voor de veiligheid en leefbaarheid in de hele regio.

Wat is er mis met de vraag vanuit de regio om de beschikbare € 100 miljoen zo effectief mogelijk te investeren in verbetering van bereikbaarheid en leefbaarheid. Is de N207 Zuid daar echt voor nodig? En wie betaald de rest?

U begrijpt het: wij pleiten dus voor uitstel van het besluit. We zijn met u in afwachting van resultaten van de nog lopende studie naar een oeververbinding. Onderbouw met die kennis uw plan of pas het aan of ruil het in voor iets beters. En geef dan ook aan waar het geld vandaan moet komen, want met alleen de N207 zuid zit de dood in de pot.