

Aan de leden van Provinciale Staten van de provincie Zuid-Holland

Onderwerp: PIP N207 Zuid, nieuwe gegevens zijn alarmerend

Geachte leden van Provinciale Staten van Zuid-Holland,

Op 6 januari zond de Stichting “Het Kan Anders” u allen een uitvoerige brief over het PIP N207 Zuid. Kort daarop kwamen we erachter dat nieuwe bijlagen zijn toegevoegd aan het dossier van de commissievergadering van 14 januari 2026. Ze gaan over verkeerscijfers voor 2040 afkomstig uit het meest recente verkeersmodel RVMK 5.0 en werpen een nieuw licht op de zaak.

Het beeld uit RVMK 5.0

De toename van het verkeer op de huidige knelpunten (Zijde Boskoop en kruispunt Hazerswoude-Dorp) in deze kersverse berekeningen zorgt voor niet eerder zo duidelijk voorziene ongehoorde opstoppingen en afname van de leefbaarheid van de kernen. De N207 Zuid brengt ook in deze nieuwe situatie helemaal geen oplossing. Hoogste tijd voor een heroverweging en minimaal voor een time-out.

Proces niet chique

Het lijkt ons – eufemistisch uitgedrukt – niet chique dat GS deze gegevens hebben toegevoegd na de informatiebijeenkomsten en de hoorzitting op de drempel van het kerstreces en zonder de buitenwereld daarvan met een nieuwsbrief op de hoogte te stellen. Dat de meermalen ook schriftelijk bevestigde afspraak met het Projectteam om ons op de hoogte te houden van de meest recente onderzoeken hiermee is geschonden is in dit licht nog het minste probleem. Het zou goed zijn nadere toelichting hierop te krijgen, vooral ook omdat de cijfers echt een nieuw licht op de zaak werpen.

Alarmerende cijfers!

De in de cijfers vermelde groei van het verkeer op de notoire knelpunten Zijde/Hefbrug in Boskoop, de N209 passage in Hazerswoude Dorp en in Waddinxveen overstijgt in 2040 de capaciteit van wegen en kruispunten met tientallen procenten. De uitvoering van Project N207 Zuid brengt daar geen substantiële verandering in, maar draagt juist bij aan het vastlopen van het verkeer. De tabellen uit de vergelijking tussen RVMK 4.1 en 5.0 spreken boekdelen. Met open ogen loopt de regio op verkeersinfarcten af.

Vervolgmaatregelen onbekend en niet gefinancierd

De Gedeputeerde schrijft dan ook er is “noodzaak voor (vervolg)maatregelen”. Ja, dat was nou juist de strekking van amendement (609) op het uitvoeringsbesluit N207 Zuid uit 2018. Met de kennis van nu wordt dit versterkt. Maar er is totaal geen zicht op die vervolg maatregelen. Het project Beter Bereikbaar Gouw (BBG) had dat moeten opleveren, maar kwam niet verder dan een fietspad. Ook de financiering van vervolgmaatregelen is onbekend. Die moet, zegt de gedeputeerde, komen van inmiddels voorgenomen uitbreidingen van woningbouw en bedrijfsterreinen o.a. Gnephoek, Westergouwe en Doelwijk II en Gouwepark II. In laatstgenoemde vier plannen is geen enkele financieringsruimte opgenomen voor aanpassingen van het provinciale wegennet. Het is een illusie te denken dat de bijdrage vanuit deze plannen toereikend zal zijn voor die vervolgmaatregelen Voor solide beleid is dit wel een zeer speculatieve basis.

De gedeputeerde schrijft voorts iets dat in dit licht onbegrijpelijk is: “De verkeer aantrekkende werking van toekomstige ontwikkelingen mag buiten beschouwing worden gelaten”. In de werkelijkheid staan er dus overal files, maar in uw overwegingen hoeft u ze niet mee te nemen. Tja.

De regio wordt in de nabije toekomst doelbewust met een verkeersinfarct opgezadeld, er is geen zicht op passende vervolgmaatregelen en de financiële middelen om dit op te lossen zijn inmiddels vergeven.

U staat als volksvertegenwoordiger op het punt een bedrag van bijna 100 miljoen uit te geven aan een project dat op geen enkele manier bijdraagt aan het nu gesignaleerde bereikbaarheidsprobleem in 2040, Dat is nu nog eens navrant duidelijk geworden.

Stikstofproblematiek

Tenslotte wijzen we nog eens op het vraagstuk van de stikstof- en natuurdoel rapportages. Slechts door intern te salderen met de reductie van stikstofdruk op de Nieuwkoopse Plassen en De Haeck als gevolg van de afname van het verkeer rond dit gebied beredeneert GS dat het gebruik van de N 207 Zuid geen extra stikstof depositie veroorzaakt op dit gebied. Deze redenering gaat echter niet op omdat de natuurdoelen in dit zeer stikstof gevoelige N 2000 gebied aantoonbaar niet op orde zijn en de maatregelen om dit te bewerkstelligen onvoldoende uitgewerkt en geborgd zijn. In dat geval mag interne saldering niet worden toegepast en dus vergroot de N 207 Zuid in de gebruiksfase de stikstof depositie op dit gebied met 1.01 Mol /ha/jaar hetgeen ver boven de toegelaten Kritische Depositie Waarde (KDW) is. Daarmee is dit vergelijkbaar met de PAS problematiek en moet dit het PIP en de aanleg van de weg blokkeren. Er als volksvertegenwoordiging op speculeren dat de redenering van GS wel standhoudt en een investering van bijna € 100 miljoen goedkeuren die achteraf niet legaal blijkt te zijn is wat ons betreft onverantwoord.

Herbezinning is noodzakelijk

Onze conclusie is dan ook dat een periode van bezinning noodzakelijk is om in het nieuw ontstane perspectief te onderzoeken hoe de beschikbare middelen veel effectiever kunnen worden ingezet. (De Bodegravenboog versnellen en een oeververbinding van de Gouwe ten noorden van Boskoop aanleggen is bewezen vele malen effectiever dan het nu voorliggende besluit).

De keuze is aan u.

Stichting Het Kan Anders

Gert van Straalen, secretaris

12 januari 2026