

Aan: F.J.M. Schwiebbe,  
B. Roeters,

Cc C.J.M. Schippers,  
Raadsleden Waddinxveen

Bij deze willen we nog graag aanvulling geven op de antwoorden van de gemeente van 14 april op vraag van het CDA over de N207 zuid. Dit omdat daarin gebruik gemaakt wordt van gegevens van het Molenberaad.

De vraagstelling en beantwoording geven slechts een beperkt zicht op de verschuivingen van verkeersstromen als gevolg van de aanleg van de N207 Zuid en de voorgestelde alternatieven door het Molenberaad. Dit geldt voor de gehele regio; Hazerswoude, Boskoop en Waddinxveen. Alleen het totaal overzien helpt om de beste oplossing te vinden. Zo zal een grote verkeersstroom zuid en westelijk vlak langs Waddinxveen komen te lopen. De Bodegravenboog is cruciaal om de problematiek op de hefbrug op te lossen. De aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan maakt de aanleg van de Bodegravenboog onwaarschijnlijk. Daarmee blijft de oplossing voor de hefbrug ver buiten beeld. We zullen hierop in deze reactie verder ingaan.

Eerst een kleine correctie op de tabel in de beantwoording. Naast wat kleine afwijkingen in de cijfers van het Molenberaad (wij gebruiken berekeningen tbv het addendum Waddinxveen: <https://www.molenberaad.nl/wp-content/uploads/200209-Addendum-Waddinxveen-bij-brochure.pdf>) is uitgegaan van de referentiesituatie 2035 met de lagere prognoses. Dit is in tegenstelling tot project N207 Zuid en Molenberaad die beide uitgaan van de hoge prognoses (CPB-scenario Hoog). Hierdoor worden verschillende uitgangspunten met elkaar vergeleken.

Dit heeft overigens verder weinig geen gevolgen voor de overall conclusies. Voor de volledigheid voegen we de gecorrigeerde tabel toe.

Als gevolg van de aanleg van de N207 Zuid wordt het in de gehele regio ca 15-20% drukker dan zonder de aanleg, dit bovenop de autonome groei van het verkeer. Dit inzicht heeft ertoe geleid dat de Staten in eerste instantie geen en vervolgens een besluit Verlengde Bentwoudlaan hebben genomen inclusief een amendement. Dit amendement ziet er onder andere op toe dat er oplossingen worden gevonden voor deze extra verkeersstroom. Het project Beter Bereikbaar Gouwe is een rechtstreeks gevolg van dit amendement. Project N207 Zuid kan dan ook alleen worden beschouwd in samenhang met Beter Bereikbaar Gouwe.

### **Verschuiving verkeersstromen:**

In de vraagstelling en het antwoord wordt met name de focus gelegd op de verkeersstroom Beijerincklaan, Dreef, Esdoornlaan, Chopinlaan, Beethovenlaan.



#### **Het Molenberaad**

*Coalitie van verenigingen*

Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen

Bewoners Weidelanden

Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.

Vereniging Vrienden van het Bentwoud

Door de aanleg van de N207 Zuid zal de verkeersstroom verschuiven en sterk toenemen. Zo zullen er over het oostelijk gedeelte van de Vredenburglaan 19.400mtv/etm gaan rijden vlak langs de nieuwbouwwijk Triangel. Het westelijk deel trekt 12.600mtv/etm langs de Sterrenlaan en wijk Plasrode. De Plasweg zal op hoogte worden gekruist. Gevolg daarvan met de normale zuid-westen wind is dat alle fijnstof (samen met dat van de 2 biomassacentrales in de Glasparel) en geluid ver over Waddinxveen zal worden uitgespreid. Veel verder dan het wettelijk zoekgebied voor geluid van 250m! Langs de wijken t Suyt en Nooitgedacht en de Onderweg zullen ca 13.000 mtv/etm passeren. Alleen kijken naar een deel van Waddinxveen negeert dit effect.

In de beantwoording van de vragen missen wij het deel Beijerincklaan tussen de Zuidelijke Rondweg en de Vredenburglaan. Het drukste deel van de Beijerincklaan. Dit deel hebben we ter aanvulling in de tabel opgenomen.

De kruispunten combinatie Beijerincklaan/Vredenburglaan/Zuidelijke Rondweg zal een bottleneck worden in de verkeersafhandeling in Waddinxveen. Per etmaal zullen ca 36.500 mtv dit traject passeren. Dat is 35% meer dan in de voorstellen van het Molenberaad.

Op de route Chopinlaan-Esdoornlaan-Dreef is het aandeel voor Waddinxveen doorgaand verkeer ongeveer 12%. Belangrijk is dit verkeer te ontmoedigen door lokale maatregelen waardoor de veiligheid en bereikbaarheid van de wijken wordt verbeterd. Deze maatregelen zijn niet meegenomen in de prognoses van het Molenberaad.

Enkele suggesties:

- Ronde Chopinlaan/Mozartlaan/Joh.Postlaan
- Ronde Dreef/Zuidplaslaan
- Door verkeerslichten beveiligde oversteek voor voetgangers en fietsers Dreef t.h.v. Fazantdreef.

### **Beter Bereikbaar Gouwe:**

In project beter Bereikbaar Gouwe worden op dit moment mogelijkheden onderzocht om de extra verkeersstroom vanwege de Verlengde Bentwoudlaan op knelpunten in de regio zoals de Zijde in Boskoop en de kruising in Hazerswoude, hanteerbaar te maken. In de mogelijkheden die voor liggen in Beter Bereikbaar Gouwe is de doortrekking naar de N11 en verder, een aantrekkelijke optie voor de provincie.

Dat betekent dat de verkeersstroom vlak langs Waddinxveen met nog eens 30% toeneemt.

De kruising Beijerincklaan-Vredenburglaan zal hierdoor nog verder belast worden.

Met de keuze van het tracé en de lay-out van de kruisingen en rotondes is hier rekening mee gehouden. Alles is uit te breiden naar 2x2 rijstroken. Dat zal nodig zijn om deze verkeersstroom af te wikkelen. Is deze ontwikkeling echt wat we als Waddinxveen willen?

### **Belang Bodegravenboog:**

In zowel onze analyse als nu ook die van Beter Bereikbaar Gouwe komt steeds naar voren dat de aanleg van de Bodegravenboog essentieel is voor het structureel oplossen van de verkeersproblematiek in de regio.



#### **Het Molenberaad**

*Coalitie van verenigingen*

Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen

Bewoners Weidelanden

Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.

Vereniging Vrienden van het Bentwoud

Door de aanleg van de Bodegravenboog zal het verkeer op de Henegouwerweg met ca 25% afnemen. Het gevolg van die afname is dat de verkeerslichten bij de hefbrug anders geregeld kunnen worden en daarmee de doorstroming op de brug en de verwerking van het verkeer in het centrum wordt verbeterd. In alle andere scenario's blijft de problematische doorstroming over de hefbrug nagenoeg gelijk. Ook zal door de aanleg van de Bodegravenboog de lastbeleving voor de omwonenden van de Henegouwerweg sterk verbeteren.

De aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan leidt echter niet tot afname van het verkeer op de Henegouwerweg! Daarom is Beter Bereikbaar Gouwe op enig moment ook gekomen met oplossingen om de Henegouwerweg te "knippen" met een omleiding via oost. De ophef over dit plan is nog niet geluwd.

### **Aanleg Verlengde Bentwoudlaan ondergraaft Bodegravenboog:**

Met de aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan wordt het zoals eerder aangegeven voor de provincie aantrekkelijk om deze door te trekken richting Alphen aan den Rijn en eventueel verder naar de A4. Dat dit een niet denkbeeldig scenario is, blijkt ook uit het feit dat mogelijke doortrekking van de Verlengde Bentwoudlaan in Raadsdebatten eerst is ontkend en vervolgens door de BAG toch als mogelijk scenario overeind is gehouden. Een verdere doortrekking zal buiten Bestuurlijk Waddinxveen omgaan. Waddinxveen gaat er echter wel de gevolgen van dragen in de vorm van een nog forsere verkeersstroom langs de Waddinxveense wijken.

De urgentie om de Bodegravenboog aan te leggen zal voor het Rijk en de Provincie geen prioriteit meer hebben, omdat de functie van de Bodegravenboog, namelijk verbinding tussen A12 en N11, al wordt bereikt met de N207 Zuid. Naast de extra verkeersstroom zal de verkeersdruk op het grootste verkeersprobleem in Waddinxveen, de hefbrug, niet verbeteren zonder aanleg van de Bodegravenboog. Voor doorstroming en leefbaarheid is het dus essentieel dat de Bodegravenboog wordt aangelegd en de Verlengde Bentwoudlaan niet.

### **Vrachtverkeer zal blijven:**

Grote hinder op de Beethovenlaan/Esdoornlaan/Chopinlaan is het vrachtverkeer. De gedachte bestaat veelal dat dit hoofdzakelijk doorgaand verkeer is. Dat is echter niet zo. Ver uit het meeste vrachtverkeer gaat richting de bedrijventerreinen aan de Noordkade en Staringlaan en de bevoorrading van de supermarkten. Verder worden de rotondes veelvuldig gebruikt door de diverse vrachtwagen rij scholen. Met de aanleg van de N207 zuid zal dit vrachtverkeer binnen de grenzen van Waddinxveen blijven bestaan.

Het totaal doorgaand verkeer (geen herkomst en bestemming Waddinxveen) is overigens slechts 12% zo blijkt uit de MER Vredenburglaan. Het vrachtverkeer is daar een beperkt deel van.

### **Besluitvorming Provincie en Gemeenteraden:**

We hebben begrepen dat het de bedoeling is dat het inpassingsproject N207 Zuid en de voorlopige resultaten van het project Beter Bereikbaar Gouwe september 2020 in samenhang worden voorgelegd aan de Statenvergadering en de gemeenteraden van Alphen



#### **Het Molenberaad**

*Coalitie van verenigingen*

Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen

Bewoners Weidelanden

Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.

Vereniging Vrienden van het Bentwoud

aan den Rijn en Waddinxveen. Dit biedt de mogelijkheid om te beoordelen of het amendement toereikend is ingevuld en voldoende zekerheid geeft om de knelpunten het hoofd te bieden. Definitieve besluitvorming vindt plaats in 2021.

Wij pleiten ervoor om de periode daarna toe goed te gebruiken om naar het totaalbeeld van de oplossingen te kijken omdat dat ook in het belang is van Waddinxveen. Ook wordt daarmee voorkomen dat we blijven vastzitten in de fuik die ooit begon als Corridorstudie N207.

Namens het Molenberaad

René Brunklaus

[contact@molenberaad.nl](mailto:contact@molenberaad.nl)

[www.molenberaad.nl](http://www.molenberaad.nl)

<b>Gecorrigeerde tabel nav antwoord aan CDA Wdv</b>	2035 Referentie VrBL*	2035 N207-Z	Verschil tov Referentie	2035 MB	Verschil tov Referentie**
Wadde (Peuleyen - Noordeinde)	2.500	4.100	64%	2.500	0%
Beijerincklaan (Parklaan - Dreef)	16.800	12.900	-23%	16.500	-2%
Beijerincklaan (Zuidelijke Rondweg - Parklaan)	23.500	21.400	-9%	21.500	-9%
<b>Beijerincklaan (VrBL - Zuidelijke Rondweg)</b>	<b>26.700</b>	<b>24.800</b>	<b>-7%</b>	<b>19.600</b>	<b>-27%</b>
Hefbrug	14.200	13.400	-6%	14.000	-1%
Noordeinde (ter hoogte van Gouwebos)	10.300	6.100	-41%	9.900	-4%
Noordeinde (Verlengde Beethovenlaan - Wadde)	9.400	8.400	-11%	9.000	-4%
Beethovenlaan (Chopinlaan - Mozartlaan)	9.300	9.400	1%	9.100	-2%
Beethovenlaan (Dorpstraat - Peuleyen)	8.200	9.700	18%	7.900	-4%
Chopinlaan (tussen Kerkweg-west en Mozartlaan)	12.400	7.800	-37%	12.400	0%
Esdoornlaan	13.200	8.100	-39%	13.200	0%
Dreef (tussen Oude Dreef en Fazantdreef)	12.300	8.300	-33%	12.600	2%

\* Alleen Vredenburglaan (hoge prognoses, evenals cijfers N207 Zuid en Molenberaad)

\*\* Verkeerscijfers uit berekening addendum Waddinxveen bij brochure "Het kan anders, het kan beter"



**Het Molenberaad**

*Coalitie van verenigingen*

Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen

Bewoners Weidelanden

Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.

Vereniging Vrienden van het Bentwoud